

GRAND AVIGNON

MAG

#47

DÉCEMBRE 2021

RETROUVEZ-
NOUS SUR :



LE BIMESTRIEL D'INFORMATION DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU GRAND AVIGNON

— Mobilités

L'agglo passe à la vitesse supérieure

— **En actions**

Un nouveau e-service pour mes demandes d'urbanisme

— **Destination éco**

Recherche et innovation, une vitrine pour l'agglomération

— **Territoire durable**

Un futur plan pour atteindre l'autonomie énergétique





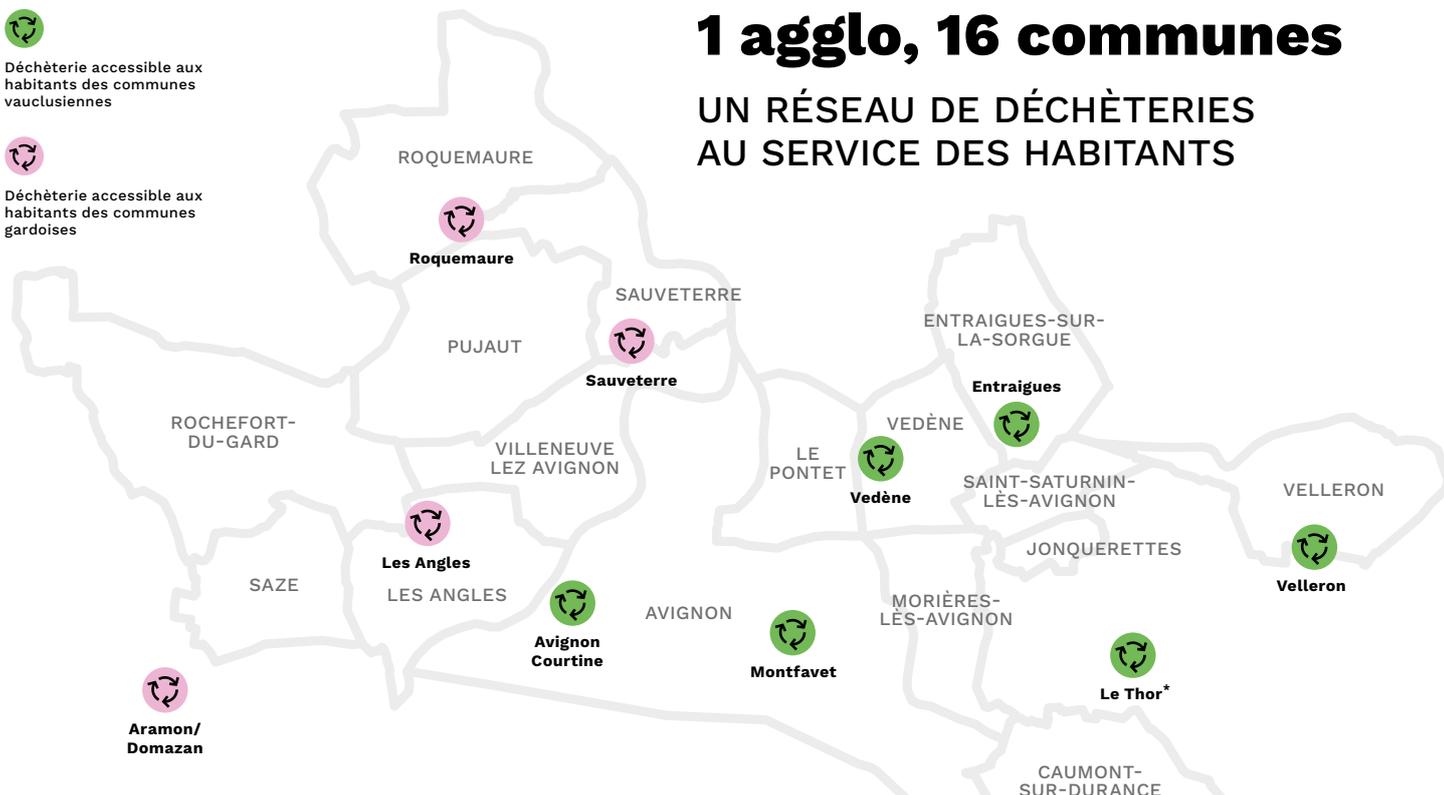
Déchèterie accessible aux habitants des communes vauclusiennes



Déchèterie accessible aux habitants des communes gardoises

1 agglo, 16 communes

UN RÉSEAU DE DÉCHÈTERIES AU SERVICE DES HABITANTS



LE GRAND AVIGNON, C'EST :



6 déchèteries dans la partie vauclusienne du Grand Avignon



4 déchèteries gardoises gérées par le SMICTOM Rhône-Garrigues



21 821 tonnes collectées en 2020 dans les déchèteries vauclusiennes



22 197 tonnes collectées en 2020 dans les déchèteries gardoises

* Ouverte seulement aux habitants de Jonquerettes et Caumont-sur-Durance.

Sommaire

— P. 3
Point de vue

— P. 4
En actions

— P. 8
Arrêt sur image

— P. 10
À la une

— P. 18
Destination éco

— P. 22
Territoire durable

— P. 28
Info Communes

— P. 34
Culture et vous

GRAND AVIGNON MAG Bimestriel d'information de la Communauté d'agglomération du Grand Avignon - Numéro #47 - Décembre 2021.

Direction de la publication : Ludovic Morel · Rédaction : Claire Voisin, service communication · Conception de la maquette et mise en page : sur le pont ! communication · Crédits photo : Studio Delestrade Avignon, Frédéric Sicard photographe, Anne Van der Stegen, iStock, Grand Avignon, CEN Occitanie, Mario Kleszczewski, Jullian, Gilbert Scotti, Michel Bost, Avignon Université, Jean-Pierre Campomar, Mathieu Colin, Jérémie Le Maoût, SNCF Gares et Connexions · Imprimerie : Imprimerie Rimbaud · Dépôt légal : ISSN 2802-169X. Imprimé sur papier recyclé.

Grand Avignon · 320, chemin des Meinajariès · BP 1259 Agroparc · 84911 Avignon Cedex 9 · Tél. 04 90 84 47 00 · Fax : 04 90 84 47 01 · contact@grandavignon.fr · grandavignon.fr
Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 18h30, pendant les vacances scolaires du lundi au vendredi de 8h45 à 12h et de 13h30 à 17h45.



Information : Les mesures sanitaires ont été respectées lors des prises de vues de ce magazine et le masque n'a été retiré que le temps de la photo.

Joël Guin

Président du Grand Avignon

DES TRANSPORTS EN COMMUN MOTEURS DE L'AGGLOMÉRATION DURABLE

Une agglomération moderne et responsable, soucieuse de garantir la qualité de vie de ses habitants et de promouvoir un environnement économique créateur de croissance, se doit d'encourager le développement des transports en commun. Les actions menées par le Grand Avignon tendent en ce sens à faire progresser leur utilisation au regard de l'ensemble des déplacements motorisés. Notre volonté est de passer à la vitesse supérieure, en renforçant une politique plus que jamais ambitieuse et en mettant en œuvre des projets majeurs et structurants, que vous pourrez découvrir dans ce numéro de votre magazine. Le Grand Avignon poursuit ainsi ses engagements en matière d'infrastructures de transports, avec par exemple, l'extension des lignes de tramway et Chron'hop, la reprise en gestion directe du réseau Orizo, le déploiement de nouveaux parking-relais ou encore le développement de nouveaux services aux usagers.

LE CLIMAT : UN ENJEU COLLECTIF

Nous sommes tous conscients que le climat change et nécessite la mobilisation de chacun. C'est pour répondre à cet objectif que nous avons lancé notre Plan Climat Air Énergie Territorial (PCAET) afin d'accélérer la transition énergétique. Après une consultation lancée sur internet ces derniers mois, le Grand Avignon invite tous les habitants à partager leurs propositions dans des soirées théâtre forum organisées en décembre. En complément des politiques institutionnelles, le rôle des habitants dans la définition d'un plan d'actions concrètes demeure primordial. Le barrage du Planas, dont le Grand Avignon a récemment achevé les travaux de confortement, fait aussi partie de ces actions contre le dérèglement climatique. Ces travaux, destinés à anticiper l'augmentation de la fréquence des crues, apporteront davantage de protection aux habitants et aux activités économiques essentielles de la Plaine de Pujaut.



Joël Guin, président du Grand Avignon, Guy Moureau, vice-président délégué à l'économie soutenable et solidaire, et Roland Paul, président de GSE, à l'inauguration des nouveaux locaux du groupe en octobre dernier.

“
**Plus que jamais,
faire preuve d'ambition
et de volontarisme.**”

L'INNOVATION AU SERVICE DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

Le Grand Avignon est engagé au quotidien aux côtés des entreprises de l'agglomération pour les accompagner dans leur développement. Être sur le terrain pour aller à leur rencontre est essentiel pour moi, afin de mieux comprendre leurs besoins. La situation complexe que subissent les entreprises doit nous inciter plus que jamais à faire preuve d'ambition et de volontarisme, en soutenant l'innovation, en favorisant la recherche et l'esprit de conquête de nos acteurs économiques. Des projets structurants tels que le Laboratoire LaPEC en faveur de l'innovation médicale et le projet "Agroparc, Agrosociétés et Abeille" porté par l'INRAE, en font partie.



Inauguration de l'Opéra Grand Avignon le 14 octobre dernier.

CULTURE

L'Opéra Grand Avignon a rouvert ses portes

Véritable joyau architectural, qui va continuer de contribuer au rayonnement culturel de notre agglomération, l'**Opéra Grand Avignon** a rouvert ses portes le 14 octobre dernier, après quatre ans d'un chantier de rénovation qui va l'installer durablement parmi les salles majeures de l'Hexagone. Repensé, restauré, modernisé, le bel édifice de la place de l'Horloge a été totalement réhabilité pour offrir un nouvel espace culturel au cœur de la cité médiévale. Les **performances scénographiques et technologiques** ont été optimisées pour répondre aux exigences de la création contemporaine et diversifier les spectacles.

Soucieux de favoriser une culture accessible à tous, l'équipement facilite désormais l'accès aux personnes à mobilité réduite et garantit la sécurité de tous, pour assurer un accueil de qualité et favoriser la conquête de nouveaux publics.

À redécouvrir de toute urgence !

➕ Plus d'infos sur operagrandavignon.fr

📌 @Opéra Grand Avignon

NPNRU

Quartiers Sud Rocade : comprendre le projet urbain

Le 10 novembre dernier, au sein de la résidence Erilia Les Grands Cyprès, une journée festive était consacrée à la présentation du projet urbain du quartier, en présence de **Bertrand Gaume**, préfet de Vaucluse, **Joël Guin**, président du Grand Avignon, **Cécile Helle**, maire d'Avignon et de **Frédéric Lavergne**, directeur général d'Erilia. Cette manifestation, en lien avec le projet "**L'Ambition urbaine**", entendait mettre en lumière la transformation déjà bien engagée du quartier Sud Rocade et plus précisément du secteur Médiathèque - Grands Cyprès - Trillade. Balades urbaines, expositions photos, ateliers et animations pédagogiques, point info sur le Nouveau Programme National de Renouveau Urbain (NPNRU)... Autant de moments d'échanges privilégiés pour s'informer et comprendre les ambitions des chantiers en cours et à venir.

"L'AMBITION URBAINE" EN CHIFFRES

- ➔ 2 000 logements sociaux réhabilités
- ➔ 207 899 m² d'espaces extérieurs aménagés
- ➔ 10 équipements publics réhabilités
- ➔ 882 logements démolis
- ➔ 460 logements privés reconstruits dans les quartiers Sud
- ➔ 7 500 m² de surfaces commerciales et/ou destinées à de l'activité économique



BON À SAVOIR

Une **exposition sur "L'Ambition urbaine"** sera visible à partir du **13 décembre** à la **Maison des Projets**, 8 rue Paul Pamard à Avignon. Complétée par des podcasts et des interviews des acteurs, techniciens et habitants, elle témoigne de l'avancée du projet urbain dont le Grand Avignon est un acteur majeur.

➔ Ouverte les **vendredis matins de 9h à 12h**. Arrêt tram Olivades.

URBANISME

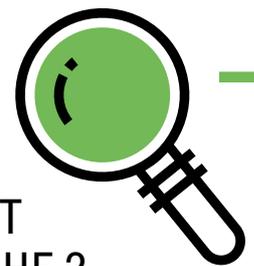
Un nouveau e-service pour mes demandes d'urbanisme

Simplifier les échanges avec les habitants et améliorer la qualité des services publics gérés par l'Agglomération, voilà une double ambition qu'entend poursuivre le Grand Avignon. À compter du 1^{er} janvier 2022, toutes les communes seront ainsi en mesure de recevoir sous forme électronique les demandes d'autorisation d'urbanisme, dont l'instruction est assurée par les services du Grand Avignon : permis de construire, d'aménager, de démolir, déclarations préalables, certificats d'urbanisme...

Avec monurbanisme.grandavignon.fr, les avantages du dépôt en ligne sont multiples : une accessibilité 24h/24 et 7j/7, des démarches facilitées et des informations sécurisées, un gain de temps et d'argent, notamment pour les professionnels, une économie de papier et une fluidification des échanges. Avec monurbanisme.grandavignon.fr, vous pouvez suivre en permanence l'état d'avancement de votre demande.



➕ Plus d'infos sur grandavignon.fr/urbanisme-et-habitat



COMMENT ÇA MARCHE ?

Avant de formuler une demande d'autorisation d'urbanisme sur la plateforme, il est recommandé de prendre conseil auprès d'un professionnel ou du service urbanisme de votre commune pour construire votre projet.

- 1 → Je me connecte sur **monurbanisme.grandavignon.fr** lorsque mon projet est abouti. Les professionnels peuvent demander l'activation d'un "compte pro" sur le site pour déposer et suivre plusieurs dossiers en même temps.
- 2 → Je sélectionne mon autorisation d'urbanisme.
- 3 → Je remplis ma demande avec les outils d'aide à la saisie en ligne.
- 4 → Je reçois un accusé d'enregistrement électronique (AEE). L'administration dispose ensuite de dix jours pour envoyer un accusé de réception électronique (ARE) qui mentionnera le numéro et la date de dépôt de mon dossier. Les délais réglementaires d'instruction démarrent à la date de l'AEE.
- 5 → Je consulte l'état d'avancement de mon dossier 24h/7j. Je reçois un courriel à mon adresse à chaque nouvelle avancée de ma demande.

CULTURE

Aux côtés des acteurs de la culture

La crise sanitaire ayant fortement impacté les acteurs culturels de notre territoire, le Grand Avignon a décidé de leur renouveler cette année encore son soutien financier, en leur accordant des subventions de fonctionnement ou d'investissement, ainsi que des prestations en nature, à travers la mise à disposition de lieux par exemple. Des associations connues de tous ont pu en bénéficier, comme l'Association de Gestion du Festival d'Avignon, la régie Festivals pour le Festival Villeneuve en Scène, l'association Avignon Festival et Compagnie en charge du Festival Off ou encore le Centre International de Recherche, de Création et d'Animation de la Chartreuse. D'autres structures, tout aussi importantes dans l'animation de la dynamique culturelle de l'agglomération, ont également bénéficié de subventions, à hauteur de 24 600 €.

MONTANT DES SUBVENTIONS ACCORDÉES PAR LE GRAND AVIGNON EN 2021

- Festival d'Avignon : **1 026 500 €**
- Festival Villeneuve en Scène : **66 500 €**
- Festival Off : **12 000 €**
- CIRCA La Chartreuse : **11 000 €**



RISQUES MAJEURS

Mieux protéger les digues des îles Piot et Barthelasse



À NOTER

Une enquête publique sur l'amélioration de la protection des îles Piot et de la Barthelasse contre les crues du Rhône sur la commune d'Avignon est organisée entre le 6 janvier et le 9 février 2022.

➕ Plus d'infos sur

→ [registreemat.fr/](https://registreemat.fr/protection-iles-piotbarthelasse)

[protection-iles-piotbarthelasse](https://registreemat.fr/protection-iles-piotbarthelasse)

→ grandavignon.fr

Dans le cadre de son action en faveur de la prévention des inondations, le Grand Avignon porte un **projet d'amélioration de la protection contre les crues des îles Piot et de la Barthelasse**.

Ce secteur, situé dans le lit majeur du Rhône sur la commune d'Avignon, constitue une des zones d'expansion des crues du Rhône et subit donc régulièrement des inondations. Ces îles sont habitées par une population permanente d'un millier d'habitants et peuvent accueillir une population beaucoup plus importante en période estivale.

Poumon vert de l'agglomération et lieu de production agricole majeur pour le territoire, les îles Piot et Barthelasse présentent des enjeux écologiques très forts avec, en particulier, la présence d'une forêt alluviale préservée. Il existe actuellement un ensemble d'ouvrages de protection construits à différentes époques qui offre un niveau de protection inégal.

L'objectif, partagé avec la Ville d'Avignon, demeure de mieux assurer la protection des secteurs urbanisés des îles Piot et Barthelasse, permettant de :

- garantir la sécurité des personnes et des biens ;
- supprimer le risque de rupture des digues en cas de surverse du Rhône ;
- réduire la fréquence des inondations ;
- retarder l'arrivée des éventuels débordements pour une meilleure gestion de crise ;
- pérenniser les activités de production agricole, de tourisme et de loisirs.

Une étude d'impact et paysagère a été réalisée afin de tenir compte de l'ensemble des enjeux écologiques.



Crue historique de décembre 2003 sur l'île de la Barthelasse.

EAU

Délais de paiement : le point sur ma facture d'eau

Vous venez de recevoir votre deuxième facture Eau Grand Avignon portant sur l'abonnement du second semestre et votre consommation réelle, grâce à la relève de votre compteur. L'estimation réalisée lors de votre première facture 2021 est ainsi actualisée.

Si la relève de votre compteur n'a pas pu être réalisée (votre compteur serait inaccessible par exemple ou vous étiez absent lors du passage du releveur), votre facture a été estimée, vous pouvez dans ce cas transmettre votre index via le site eaugrandavignon.fr

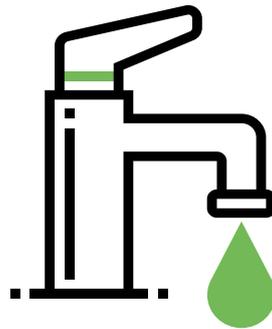
Comme pour tout règlement de facture, les **délais de paiement pratiqués par Eau Grand Avignon sont conformes aux délais réglementaires**. En cas de pénalité pour non-paiement dans les délais, celle-ci ne s'applique qu'à compter de la seconde lettre (la mise en demeure), soit 21 jours après la date d'exigibilité, ce qui laisse ainsi 3 semaines à l'utilisateur pour s'acquitter de sa facture (et non 2 semaines comme le précise la loi).

Toutefois, des pénalités, en cas de non-paiement de facture, peuvent être annulées, mais après examen minutieux de la situation des usagers et dans les conditions suivantes :

- l'utilisateur justifie un paiement antérieur à la pénalité (par exemple, un chèque envoyé par le client qui se serait croisé avec la lettre de mise en demeure)
- dans l'incapacité de payer, il est orienté vers un Centre Communal d'Action Sociale (CCAS) et se voit attribuer un chèque eau.

Il n'y a donc pas d'annulation automatique de la pénalité sur un simple appel du service client de Eau Grand Avignon. Tous les usagers se voient par ailleurs appliquer les mêmes règles.

Pour toute question concernant la **facture d'eau** (paiement déjà adressé, difficultés de paiement, contestation de l'index...), le **service clientèle d'Eau Grand Avignon se tient à votre disposition**, afin de trouver une réponse adaptée à votre situation.



COMMENT CONTACTER EAU GRAND AVIGNON

PAR TÉLÉPHONE :

09 77 40 84 60
(appel non surtaxé)

Du lundi au vendredi
de 8h à 19h et le samedi
de 8h à 13h

Urgence 24h/24 :
09 77 42 84 60
(appel non surtaxé)

PAR INTERNET :

eaugrandavignon.fr

PAR COURRIER :

Eau Grand Avignon – SUEZ
Service client
TSA 50001
36400 La Chatre

EN AGENCE :

→ **Eau Grand Avignon**
Cité de l'Entreprise,
Agroparc – 105 rue Pierre
Bayle, 84140 Montfavet

Ouverte tous les jours de 8h
à 12h ou sur rendez-vous
l'après-midi, en contactant
le 09 77 40 84 60

→ **Eau Grand Avignon**
18 avenue Gabriel Péri,
30400 Villeneuve lez
Avignon

Ouverte tous les jours de
14h à 16h ou sur rendez-vous
le matin, en contactant
le 09 77 40 84 60

Culture

Grand coup de ballet à l'Opéra

Le **Ballet de l'Opéra Grand Avignon** a retrouvé sa scène fétiche de la place de l'Horloge, le 22 octobre dernier avec le spectacle **Pitch**, comme Piotr Iliitch Tchaïkovski, le compositeur russe auquel rend hommage Martin Harriague, jeune chorégraphe du Malandain ballet de Biarritz. Cette première représentation dans l'Opéra restauré a été ovationnée par près de 643 spectateurs.

+ Plus d'infos sur operagrandavignon.fr

f @Opéra Grand Avignon





L'agglo passe à la vitesse supérieure



— P. 11

De nombreux chantiers sur les rails

— P. 13

Questions à Daniel Audibert

— P. 14

Entretien avec Daniel Bellegarde

— P. 15

Bonpas : une réflexion pour faire sauter le bouchon

— P. 17

La mobilité en chiffres

Préoccupation légitime des habitants du territoire, la problématique des déplacements relève des compétences prioritaires pour le Grand Avignon. Malgré la crise sanitaire, l'agglomération, qui a décidé de reprendre la main sur son réseau de transports en commun, va connaître une véritable accélération au travers de multiples projets tournés vers un même objectif : promouvoir les mobilités durables et améliorer le niveau de services apportés aux voyageurs.

De nombreux chantiers sur les rails

— Entre les nouveautés programmées sur le réseau du tram et des bus, la création d'un pôle multimodal et l'ouverture de parkings-relais, le Grand Avignon va de nouveau engager un vaste plan d'investissements pour la qualité des transports en commun sur notre territoire.

Un tramway plus long, des Chron'hop plus nombreux

Il a tracé la voie d'une agglomération où l'on veut mieux circuler et plus propre. Le **tramway** est à juste titre considéré comme le déclencheur d'une dynamique urbaine exceptionnelle. D'ici à 2025, une **nouvelle portion** viendra ainsi s'ajouter aux 5,2 km de la première ligne déjà existante, depuis **la station Saint-Roch**. Parallèlement, le développement du réseau sera étudié sur la base d'un tracé capable de tenir compte des nouvelles dynamiques urbaines et de fréquentation des transports collectifs, en particulier en direction de l'hôpital.

Afin de compléter ces lignes structurantes, **3 nouveaux Chron'hop** entreront également en service. **Des bus à haute fréquence, sur des voies aménagées pour les rendre plus rapides, seront déployés côté gardois** avec les C5 et C6 (lignes 5 et 16 actuelles), et à destination du futur parking-relais de Réalpanier avec la C4 (ligne 9 actuelle). Avec 77,5 M€ engagés (61 M€ pour le tram et 16,5 M€ pour les Chron'hop et le P+R Réalpanier), le Grand Avignon poursuit ses investissements pour améliorer les déplacements quotidiens dans l'agglomération.



Des parkings gratuits en périphérie

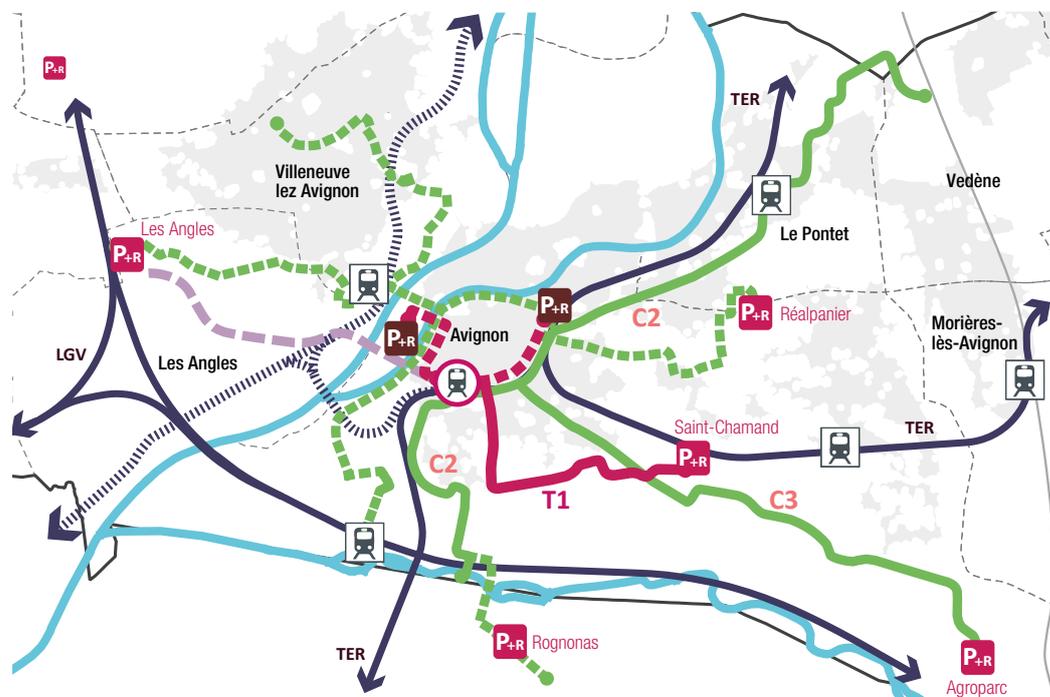
Laisser les véhicules aux portes de notre agglomération incarne une vraie solution pour rendre le trafic plus fluide. Grâce aux **cinq nouveaux parkings-relais** construits en périphérie, les automobilistes pourront se rendre au centre d'Avignon en empruntant les transports en commun. Ces parkings gratuits, éléments clés de l'intermodalité, viendront efficace-

ment compléter ceux des Italiens et de l'Île Piot. Le premier à entrer en service, en septembre 2022, se trouvera à **Saint-Chamand** (365 places de stationnement). Puis viendra le P+R **Agroparc**, qui verra le jour fin 2022. Côté gardois, le parking-relais **des Angles** va être entièrement réaménagé et desservi par une navette express d'ici à 2025. Le parking-relais

de **Réalpanier**, programmé initialement après 2025, a été avancé pour être opérationnel à l'horizon 2024. Imaginé en lien avec le Grand Avignon, le parking-relais de **Rognonas**, dans les Bouches-du-Rhône, viendra par la suite compléter le maillage.

UN RÉSEAU DE TRANSPORTS EN COMMUN STRUCTURANT EN DÉVELOPPEMENT

- Ligne de tramway existante
- - - - - Projet de prolongement du tramway
- Ligne de bus à haute fréquence existante
- - - - - Projet de ligne de bus à haute fréquence
- - - - - Projet de navette desserte P+R
- ⊙ Pôle d'échange multimodal
- P+R Parking-relais existant (Île Piot et Italiens)
- P+R Parking-relais en projet
- ⋯⋯⋯⋯⋯ Projet de réouverture de ligne ferroviaire voyageurs



Tous les transports à la gare

C'est la principale porte d'entrée d'Avignon, la ville centre de notre agglomération. Ce sera aussi bientôt un nouveau symbole d'une agglomération exemplaire en matière de développement des mobilités douces et des transports collectifs. La **gare SNCF d'Avignon centre remodelée** concentrera, en effet, tous les modes de transports au cœur du Grand Avignon : **bus, tram, cars régionaux, trains et vélo**, avec un **espace de stationnement** dédié. De quoi répondre aux besoins actuels et futurs des usagers. Les travaux, déjà débutés cette année sur le parking, vont s'étendre sur le parvis en janvier 2022, pour une durée de deux ans. Si l'**intermodalité** reste au cœur du projet, les travaux engendreront aussi une mise en valeur du bâtiment, ainsi que la création d'un espace de vie végétalisé sur ce parvis, aussi vaste que la place du Palais des Papes. Le coût du chantier s'élève à 15,85 M€, financés à 28 % par le Grand Avignon.

BIO EXPRESS

- › Naissance à Tarbes.
- › De 1977 à 1997, il est successivement directeur financier, DRH, secrétaire général et directeur général adjoint dans la société des transports en commun de Toulouse.
- › Il rejoint ensuite Transdev jusqu'en 2001 au sein de la direction internationale du groupe, où il intervient sur différents projets, notamment le métro de Porto.
- › Directeur de TCRA et Directeur régional du Groupe pour la Région Sud, il intègre Tecelys comme directeur à sa création, dans le but de mettre en œuvre le projet du tramway.

QUESTIONS À

DANIEL AUDIBERT

« PLUS DE SOUPLESSE ET DE RÉACTIVITÉ »

Les élus communautaires ont décidé de confier à la société publique locale (SPL) Tecelys, dont le Grand Avignon est l'actionnaire majoritaire, la gestion du réseau des transports en commun. Tecelys a construit la première ligne de tram et pilote la seconde, ainsi que les lignes Chron'hop, pour le compte de l'Agglomération. Son directeur, **Daniel Audibert**, explique ce que cela va changer.

QUEL EST L'INTÉRÊT DE CE CHANGEMENT DE MODE DE GESTION POUR LE GRAND AVIGNON ?

« En passant de la DSP (délégation de service publique) à la SPL (société publique locale), le Grand Avignon récupère la maîtrise directe de son réseau de transports en commun. Il fait donc le choix de ne plus s'appuyer sur une société privée, avec laquelle il était lié par contrat. De la sorte, le Grand Avignon disposera d'une plus grande facilité à trancher et d'une plus grande réactivité quand il faudra faire des choix, que ce soit en matière de services ou en termes d'investissements. Ce choix doit engendrer une optimisation des coûts de fonctionnement, des ressources, sans perdre, bien au contraire, l'objectif d'une optimisation de la qualité de services. »

QUEL AVANTAGE EN RETIRERA L'USAGER ?

« L'objectif de service public sera plus facile à atteindre, et plus rapidement. L'idée est de développer l'offre et de pouvoir s'adapter en permanence aux nouvelles demandes. L'ambition du Grand Avignon est de gérer son réseau au bénéfice des usagers, de tous les usagers, et d'augmenter la place et l'utilisation des transports en commun. »

À QUELLE ÉCHÉANCE CETTE NOUVELLE ORGANISATION SERA-T-ELLE OPÉRATIONNELLE ?

« Cette nouvelle organisation interviendra au 1^{er} juillet 2022. Le Grand Avignon, en concertation avec les différentes communes qui composent la Communauté d'agglomération, prépare les premières adaptations du réseau. D'ores et déjà, la deuxième phase des Chron'hop, à savoir les lignes desservant Villeneuve lez Avignon et Les Angles, ainsi que la ligne 9, est lancée. La phase 2 du tramway se poursuit également. »



« Améliorer la satisfaction des usagers »

Une grande consultation numérique sur les transports a été organisée en juin et juillet 2021. Près de 2 000 personnes, dont la moitié sont déjà utilisateurs du réseau Orizo, y ont répondu. Daniel Bellegarde, vice-président du Grand Avignon délégué aux mobilités durables, analyse les attentes.

Grand Avignon Magazine : Quels points vous apportent-ils une réelle satisfaction ?

Daniel Bellegarde : « De manière générale, les réponses se montrent positives et constructives. La satisfaction du réseau structurant composé du tram et des Chron'hop se situe entre 75 % et 90 %. De même, les dessertes des établissements scolaires et des commerces sont jugées satisfaisantes pour 70 % des usagers. Ce questionnaire avait vocation aussi à nous guider sur les attentes des (futurs) usagers, et nous avons ainsi regardé attentivement les points à améliorer. »

G. A. M. : Que faudrait-il justement améliorer ?

D. B. : « Sur les 12 critères suggérés, cinq ont été estimés comme très importants : la fiabilité des horaires, l'augmentation des fréquences de passage, l'amplitude des horaires, la sécurité et les jours de fonctionnement. L'enquête met également en lumière les disparités de satisfaction selon les lignes. Si les lignes 6, 8 ou 9 présentent un bon taux, une attente s'exprime sur d'autres lignes secondaires. »



Daniel Bellegarde, vice-président du Grand Avignon délégué aux mobilités durables.

G. A. M. : Quelle suite le Grand Avignon va-t-il donner à ce sondage ?

D. B. : « L'ensemble des maires des communes adhérentes s'est réuni pour analyser ces résultats et convenir d'un plan d'amélioration du réseau. Si les transports publics ne pourront jamais contenter tout le monde, nos futures actions devraient satisfaire la majorité, c'est en tous les cas l'ambition qui nous anime. Le développement du réseau structurant, avec une nouvelle ligne de tramway et la création de 3 lignes Chron'hop, va moderniser en profondeur le niveau et la qualité de la mobilité dans le Grand Avignon. De nouveaux bus articulés vont venir compléter la flotte d'Orizo,

afin d'augmenter la capacité de transport. Nous allons progressivement accroître le nombre de kilomètres parcourus, avec notamment des fréquences accrues : de 6 millions de kilomètres réalisés actuellement à 7 millions d'ici à fin 2023. Enfin, nous allons développer le transport à la demande. La réservation pourra se faire 30 minutes avant l'arrivée de la navette (contre 2 heures actuellement), le trajet pourra être choisi de n'importe quel point du réseau à un autre, et le service fonctionnera avec les mêmes amplitudes horaires que les lignes principales du réseau, y compris le week-end. Voilà l'une des réponses très concrètes que nous allons apporter pour répondre aux attentes et aux besoins des usagers. »

Vous êtes nombreux à avoir répondu à la consultation sur les transports, organisée à l'été 2021. Grand Avignon magazine a sélectionné quelques-uns de vos souhaits d'amélioration du réseau Orizo.

Ce que vous attendez...

« Des bus qui circulent tard de manière à rentrer d'Avignon après un cinéma ou un spectacle, en particulier pendant le Festival. »

« Développer et/ou communiquer sur le service Allobus. »

« Mieux synchroniser les horaires d'arrivée de bus avec les horaires de départ des trains des gares centre et TGV. »

« Prolonger le tramway, qui est un magnifique outil de transport, jusqu'à Agroparc, et y faire converger les lignes de bus des communes voisines. »



Bonpas : une réflexion pour faire sauter le bouchon

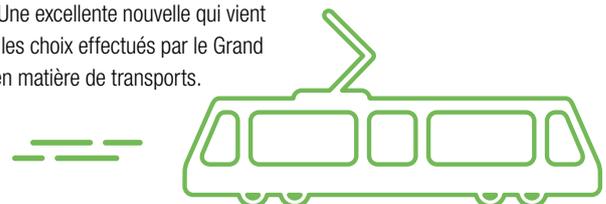
Jusqu'à 65 000 véhicules peuvent y transiter chaque jour. Le carrefour de Bonpas, entre Avignon et Caumont-sur-Durance, figure sans conteste l'un des points noirs routiers du territoire. Des travaux de reconfiguration devraient être lancés d'ici à 2024. Cinq scénarios ont été retenus et sont soumis à concertation publique au Conseil départemental de Vaucluse, maître d'ouvrage. Le Grand Avignon finance par ailleurs une partie des études.

➕ Plus d'infos sur le projet d'amélioration du carrefour de Bonpas sur vaocluse.fr

UN SOUTIEN FINANCIER DE L'ÉTAT



Dans le cadre de l'appel à projets pour les transports collectifs en site propre et pôles d'échanges multimodaux lancés par l'État, le Grand Avignon a obtenu une participation de 7,83 M€ pour la réalisation de la 2^e tranche du tramway et de 2,15 M€ pour la navette express entre Les Angles et Avignon. Une excellente nouvelle qui vient conforter les choix effectués par le Grand Avignon en matière de transports.



Un abonnement moins cher pour les salariés

Leur abonnement annuel de transports en commun ne leur coûte que 80 €. Grâce aux **conventions signées entre le Grand Avignon, Orizo** et leur employeur, les salariés de l'**hôpital Henri-Duffaut**, de l'**Institut Sainte-Catherine**, de la **clinique Rhône-Durance**, de l'**Ehpad La maison paisible**, du **centre de l'ATIR** et de la **CPAM** (Caisse primaire d'assurance maladie) ont pu bénéficier d'une réduction de 80 % sur leur titre de transport. « *Si la loi exige que les entreprises regroupant plus de 50 salariés sur un même site doivent prendre en charge la moitié du prix de leur abonnement, le Grand Avignon a voulu augmenter cette aide en prenant en charge une part supplémentaire. Toutes les initiatives privilégiant l'usage des modes de transports alternatifs à la voiture individuelle doivent être soutenues* », estime **Daniel Bellegarde**, vice-président du Grand Avignon délégué aux mobilités durables. Une convention similaire devrait être finalisée dans les semaines à venir pour les salariés de l'**INRAE** (Institut national de recherche pour l'agriculture, l'alimentation et l'environnement) et de **GSE**.



L'Agglo montre l'exemple

Développement du télétravail, installation d'un local à vélos sécurisé, mise à disposition d'une plateforme de covoiturage, mise à disposition de cartes de transport pour les déplacements professionnels ou pendant la pause déjeuner... Le Grand Avignon, à travers son **plan mobilité**, multiplie les (bonnes) idées pour que ses agents laissent leur voiture au garage, via **29 actions** au total pour encourager l'utilisation des transports alternatifs. « *Le Grand Avignon prône la transition écologique du territoire, nous nous devons d'être exemplaires au sein de notre institution* », assure Jeremy Harismendy, chargé de mission mobilité au Grand Avignon.



Les salariés de l'**Institut Sainte-Catherine** peuvent bénéficier de 80 % de réduction sur leur titre de transport.

BON À SAVOIR

La ligne 20 pour aller à la gare TGV

Vous prenez le train à la gare TGV ? Afin d'éviter des frais de stationnement, pourquoi ne pas laisser votre voiture sur le **parking de l'île Piot** ? C'est gratuit et facile d'accès. De là, vous n'aurez plus qu'à prendre un **bus Orizo (ligne 20)** qui vous permettra de **rejoindre la gare en 10 minutes**. La ligne est en service de 6h58 à 21h33 du lundi au samedi, et de 8h38 à 20h46 le dimanche et les jours fériés.

➕ Plus d'infos et horaires sur orizo.fr



La mobilité en chiffres



381 000

déplacements par an dans le Grand Avignon

67 % se font en voiture, 25 % à pied ou à vélo,
et 8 % en transports en commun.

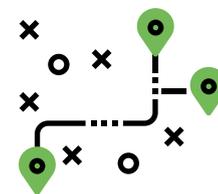


948 890 personnes

ont voyagé sur le réseau au cours
du mois de septembre 2021, dont
160 657 sur la ligne de tram T1,
150 847 sur la Chron'hop C2
et **90 989 sur la Chron'hop C3.**

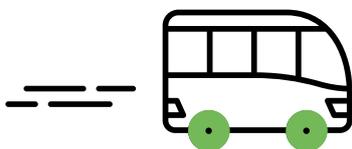
2 761 000 usagers du tram

au 19 octobre 2021, soit
deux ans jour pour jour,
après sa mise en service.



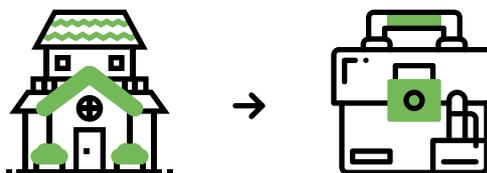
590 107 kilomètres

c'est la distance parcourue
par les bus et le tram
sur l'ensemble du réseau
en septembre 2021.



30 km de lignes de réseau structurant

comprenant la ligne de tram
T1 (5 km), les Chron'hop C2 (15 km)
et C3 (10 km).



Près de 60 % des actifs du Grand Avignon

se déplacent dans une autre commune
que leur lieu de résidence pour aller travailler.

Recherche et innovation, une vitrine pour l'agglomération

Dans le cadre de ses politiques volontaristes en faveur du développement économique, le Grand Avignon accompagne les porteurs du projet de création de la plateforme 3A.



Initié en 2016 par l'Institut national de recherche pour l'agriculture, l'alimentation et l'environnement (INRAE), dans le cadre du contrat de plan État-Région 2014-2020, le **projet "Agroparc, Agrosciences et Abeille" (3A)** réunit deux partenaires majeurs autour d'INRAE, Avignon Université et Innov'Alliance, pôle de compétitivité pour l'innovation et la croissance des entreprises en faveur d'une agriculture plus durable et plus technologique.

Dédié à l'innovation, ce projet de recherche poursuit ses objectifs autour de trois thématiques : la physiologie végétale, l'apiculture et la nutrition santé. Cette dernière fait l'objet d'un programme spécifique porté par le **Laboratoire de Pharm-Écologie Cardiovasculaire d'Avignon Université**, aussi nommé "**LaPEC**", qui procède à l'exploration des dysfonctionnements cardiovasculaires dus aux pathologies liées au stress ou à la nutrition. Des études, en lien direct avec les travaux d'INRAE, portent sur l'analyse des effets des nutriments issus des fruits et des légumes sur la santé humaine.



SALLE DE BIOCHIMIE
Études au niveau macro sur des cellules et des protéines, continuum de l'organe entier.



SALLE EX-VIVO
Salle de travaux sur des organes isolés du système cardiovasculaire (micro artères et cœur).

+ Plus d'infos sur
inrae.fr/centres/provence-alpes-cote-dazur

Le projet 3A repose sur un principe de mutualisation des compétences, des coûts et des aménagements. Il comprend des équipements et des plateformes de recherche, un **nouveau bâtiment Cœur de centre**, de plus de 2 149 m², dont la construction a débuté en 2020, avec une salle de colloque et de réception de 150 places et des bureaux d'accueil pour les entreprises et une extension du pôle "Abeilles" d'INRAE.

Le rapprochement géographique du LaPEC à proximité d'INRAE, sur le site d'Avignon Technopôle, favorise le regroupement des équipements de pointe et des infrastructures de haut niveau sur un seul site, reconnu dans le paysage national dans le domaine de l'agrosience.

La création de ce dispositif exceptionnel a nécessité d'importants investissements évalués à plus de 10 M€. Le Grand Avignon s'est engagé à hauteur de 270 000 € pour l'équipement et de 230 000 € pour la construction.

Ce projet d'envergure contribue au rapprochement de la recherche et de l'enseignement avec le monde des entreprises, une synergie pertinente pour contribuer à la dynamique économique du territoire.



ENTREPRISES

Des élus au plus près des entreprises

Soutenir, accompagner, tisser du lien avec les entreprises, représente un enjeu fort pour construire l'avenir durable du territoire.

Dans le cadre de son Programme Alimentaire Territorial (PAT), le Grand Avignon souhaite dans ce cadre favoriser la consommation de produits locaux et les circuits courts en accompagnant le développement de nouveaux producteurs et structures locales. **Joël Guin**, président du Grand Avignon, et les élus communautaires impliqués dans le développement économique, suivent et rencontrent sur le terrain ces acteurs pleinement mobilisés.

La **Ferme de la Durette**, site pilote en agroforesterie, a par ailleurs pour objectif d'expérimenter un nouveau système agricole tout en valorisant la ceinture verte d'Avignon. La visite du 17 septembre organisée pour les professionnels, en présence de Joël Guin, a marqué d'un temps fort le partenariat avec le territoire. Le soutien du Grand Avignon s'inscrit ici dans le cadre du Programme Alimentaire Territorial (PAT) destiné à valoriser une agriculture plus locale et durable et à développer une alimentation de qualité pour tous.

Le 13 octobre, la Scic **L'entrePôt** a de son côté présenté son nouveau concept d'approvisionnement pour les produits alimentaires secs, bio et locaux, basé sur le cycle vertueux de l'économie circulaire. Cette entreprise conditionne des denrées provenant de producteurs locaux, pour les épiceries vrac, les cantines scolaires, les restaurateurs, dans des contenants adaptés à leur métier.

+ Plus d'infos sur fermedeladurette.fr

+ Plus d'infos sur [@LentrePot.Avignon](https://www.facebook.com/LentrePot.Avignon)



Visite de **Joël Guin**, président du Grand Avignon et de **Guy Moureau**, vice-président délégué à l'économie soutenable et solidaire à la Scic L'entrePôt le 13 octobre dernier.



Un nouveau siège pour GSE, à l'image de son savoir-faire

L'inauguration des nouveaux locaux de **GSE** le 21 octobre a été l'occasion pour le président du Grand Avignon de vanter les performances et le savoir-faire d'une société avignonnaise tournée vers l'innovation et le durable. Un siège résolument moderne de plus de 7 000 m², implanté sur Agroparc, constituant une brillante illustration des réalisations de la société GSE. En 40 ans, cette société de plus de 400 salariés a su conquérir une place majeure dans le secteur de la construction immobilière à destination des entreprises, et allier rayonnement international et ancrage local. GSE, engagé comme le Grand Avignon dans la transition écologique, travaille notamment sur la zone du Plan à Entraigues-sur-la-Sorgue, qui accueillera dans quelques années des entreprises à la pointe de l'écologie industrielle et, plus particulièrement, du secteur de la naturalité.

+ Plus d'infos sur gse.fr

ACTUALITÉS

De nouveaux espaces de partage pour les jeunes entreprises

Aménagé par Citadis, le bâtiment **Le Victoria**, programme immobilier porté par le Grand Avignon, a pour vocation de répondre aux besoins des jeunes entreprises et notamment des entreprises qui doivent quitter la pépinière Créativa (portée elle aussi par le Grand Avignon). Ce projet a également été pensé pour favoriser les rencontres des usagers, avec des espaces partagés.

Implanté au cœur d'Avignon Technopôle, sur un total de 2 500 m², le programme, officiellement inauguré le 12 octobre dernier, se compose de **25 plateformes tertiaires**, de **3 plateformes techniques** et d'un **espace partagé d'environ 100 m²**. Ce dernier compte notamment un **espace de convivialité** et une **salle de réunion**, permettant aux utilisateurs de se retrouver et d'échanger de façon informelle.

Acteur clé dans l'accompagnement à la création d'activités et en matière de développement économique, le Grand Avignon confirme ainsi sa volonté de se positionner aux côtés des jeunes entreprises de notre territoire.

➕ Plus d'infos sur www.technopole-agroparc-victoria.com



Inauguration des espaces partagés du Victoria, le 12 octobre dernier, en présence de **Joël Guin**, président du Grand Avignon, **Xavier Belleville**, vice-président délégué aux finances et à la cohésion communautaire, **Paul-Roger Gontard** et **Laure Minssen**, conseillers communautaires.



Le Grand Avignon s'implique pour l'avenir des jeunes

Le 22 octobre, étaient inaugurés les **nouveaux bureaux de la Garantie Jeunes**, dispositif porté par la **Mission locale jeunes Grand Avignon**, destiné aux 16-26 ans en situation de précarité en vue d'un accompagnement intensif vers l'emploi (accompagnement de 745 jeunes). Pour y parvenir, l'association adapte ses moyens en occupant des locaux situés à la Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI) de Vaucluse, au cœur de la zone multimodale de Saint-Chamand. Cette localisation facilite ainsi l'accès pour les jeunes issus de toutes les communes du Grand Avignon et offre un espace fonctionnel et accueillant. Le Grand Avignon contribue au soutien global de la Mission locale, pour un montant global de 385 000 €.

➕ Plus d'infos sur mission-locale-avignon.fr

Un coffret gourmand pour soutenir les producteurs locaux

Pour inciter les entreprises à valoriser les produits locaux à travers les traditionnels cadeaux de fin d'année, le Grand Avignon a initié un **nouveau concept de coffret gourmand**. Sensibiliser les consommateurs et apporter un soutien aux acteurs de l'économie sociale et solidaire, tel est l'enjeu de ce projet qui a émergé dans le cadre du plan de soutien voté par les élus communautaires à l'issue du premier confinement. La commercialisation de ces coffrets a été confiée à l'**association Semailles**, chantier d'insertion et fervent défenseur d'une consommation bio locale et solidaire.

➕ Plus d'infos sur site.semailles.asso.fr

Faciliter la vie des salariés

L'**association PIAF** (Pour l'Insertion, l'Accompagnement, la Formation) développe une **conciergerie d'entreprise** pour simplifier le quotidien et le bien-être des salariés (blanchisserie solidaire, lavage de voiture écologique...). Ensemble de prestations de service de quotidien, cette offre innovante, qui sera opérationnelle au 1^{er} semestre 2022, a reçu le soutien du Grand Avignon à hauteur de 8 000 €.

➕ Plus d'infos sur piafasso.fr



RISQUES MAJEURS

LE BARRAGE DU PLANAS CONFORTÉ



Yvan Bourelly, vice-président du Grand Avignon délégué à la gestion des milieux aquatiques et à la prévention des inondations et Monique Novaretti, conseillère régionale d'Occitanie.

Le barrage du Planas, à l'ouest de la commune de Pujaut, a fait l'objet d'importants travaux de sécurisation pour protéger les terres des inondations. Ce chantier, porté par le Grand Avignon, visait notamment le confortement et la réhausse du déversoir, ainsi que l'augmentation de sa capacité de rétention en cas de fortes crues. Les travaux ont pu être réalisés dans le cadre du second programme d'actions de prévention des inondations Gard Rhodanien, financés par l'État, l'Europe, la Région Occitanie et le Grand Avignon. Mené dans le cadre de la Gemapi (Gestion des Milieux Aquatiques et Prévention des Inondations), ce vaste projet a intégré une importante dimension écologique pour préserver et restaurer la zone humide du Planas qui abrite le barrage. Le 15 octobre dernier, une visite officielle a réuni sur place les vice-présidents du Grand Avignon et les élus locaux. Ce rendez-vous attendu a permis de rappeler les priorités de la Communauté d'agglomération face aux enjeux environnementaux.

LES TRAVAUX DU BARRAGE EN CHIFFRES

Coût global :
2,048 M€ TTC
dont 696 232 € TTC financés
par le Grand Avignon

Volume de stockage
du déversoir :
1,2 million de m³

Reconnu pour la richesse de sa biodiversité, cet Espace Naturel Sensible (ENS) n'abrite pas moins de **65 espèces préservées** !

Un **plan de gestion sur 10 ans** a été confié au Conservatoire d'Espaces naturels d'Occitanie pour veiller au développement de ce patrimoine. Un budget communautaire de 390 000 € prévoit la mise en œuvre de multiples actions de protection et de valorisation auprès du public avec, dès 2022, un programme de visites commentées.

Pour tout savoir sur le barrage du Planas, scannez le QR code



Rousserolle turdoïde.



Gratiolle officinale.



Roselière de la zone humide du Planas.



Papillon Diane.

LES 65 ESPÈCES À ENJEUX DU PLANAS

- ➔ **15 espèces d'insectes**, dont deux protégées : le papillon Diane (*Zerynthia polyxena*) et la Magicienne dentelée (*Saga pedo*).
- ➔ **14 espèces de mammifères**, toutes protégées, dont **13 espèces de chauves-souris** qui trouvent au Planas un site d'alimentation et potentiellement de reproduction.
- ➔ **11 espèces de fleurs** dont une protégée : la Gratiolle officinale (*Gratiola officinalis*).
- ➔ **7 espèces d'amphibiens** protégées, dont le Pélobate cultripède (*Pelobates cultripes*), un petit crapaud dont les effectifs sont en déclin sur toute son aire de répartition.
- ➔ **13 espèces d'oiseaux**, dont 12 protégées, parmi lesquelles on retrouve par exemple, la Rousserolle turdoïde (*Acrocephalus arundinaceus*), petit passereau dont plusieurs couples se reproduisent dans la roselière du site.
- ➔ **5 espèces de reptiles** qui bénéficient toutes d'une protection nationale.



Non à la propagation de l'herbe à alligator

Du 20 au 22 septembre, une opération partenariale a été menée sur le territoire du Grand Avignon pour **lutter contre la propagation de l'herbe à alligator sur les rives du Rhône**.

Originnaire d'Amazonie, l'*Alternanthera philoxeroides* est une plante exotique envahissante. Sans danger pour le public, elle représente toutefois une véritable menace pour l'équilibre de l'écosystème. Identifiée en 2013 sur les bords de l'Ouvèze, elle se propage jusqu'aux rives du Rhône. Depuis 2020, le Conservatoire botanique national méditerranéen de Porquerolles organise des missions de prospection et d'arrachage pour maîtriser l'invasion. En septembre dernier, le Grand Avignon a participé à une nouvelle session aux côtés des partenaires. Pendant trois jours, **l'arrachage manuel a produit une tonne d'herbe, soit l'équivalent de 100 m² d'herbe à alligator** ! Outre la mobilisation des techniciens en charge de la Gemapi (Gestion des milieux aquatiques et prévention des inondations), l'appui du Grand Avignon a porté aussi sur l'évacuation des déchets. La reproduction par voie végétative de cette espèce envahissante exige une extrême vigilance et une destruction systématique par incinération de tous les résidus. Les interventions ont éradiqué certaines aires de présence, mais la propagation reste fluctuante. Des actions précoces et répétées sont nécessaires pour éviter que cette plante émergente ne prolifère au détriment des espèces indigènes.

DES CHANGEMENTS INTRA-MUROS POUR AMÉLIORER LA PROPRETÉ

Avec 700 kg de déchets en moyenne par an et par habitant, la gestion des déchets demeure une préoccupation quotidienne. Une logistique complexe est mise en œuvre par le Grand Avignon pour préserver l'environnement urbain et notamment faire de l'intra-muros d'Avignon un espace de bien-être et de bien-vivre. Dans le cadre de l'action partenariale menée entre le Grand Avignon et la Ville d'Avignon, il a été décidé de modifier dès le mois de janvier le **créneau dédié à la collecte des cartons** jetés par les commerçants et les restaurateurs, et **l'avancer à 9h-10h**, afin de **limiter les désagréments en terrasse pendant le déjeuner**.

Toujours dans le but de réduire les nuisances, ce sont désormais des **vélos cargo qui opèrent dans la zone piétonne**. Et pour pallier les oublis et incivilités, une tournée veille en fin de journée à supprimer les déchets déposés à côté des colonnes enterrées. Mais le choix d'une ville propre est l'affaire de tous. Comme le rappelait la campagne de communication menée conjointement cette année par la Ville d'Avignon et le Grand Avignon, nous sommes tous concernés !

➕ Plus d'infos sur grandavignon.fr

📱 @grandavignon





Plantation du premier arbre de la mini-forêt du giratoire d'entrée de la ZAC du Plan par Joël Guin, président du Grand Avignon et Guy Moureau, vice-président délégué à l'économie soutenable et solidaire.

Un nouveau “poumon vert” à la ZAC du Plan

Le reboisement des zones urbaines propose un moyen efficace de réduire les impacts du changement climatique. Le Grand Avignon vient d'engager un programme expérimental portant sur la **création d'un espace arboré à l'entrée de la ZAC du Plan à Entraigues-sur-la-Sorgue**. Le projet prévoit d'importants aménagements sur les 2 000 m² du nouveau giratoire : préparation des sols et mise en place d'une **structure arboricole** selon les techniques de permaculture et à partir d'une **sélection pertinente d'essences endémiques** (micocouliers, frênes, érables...), dont les plantations débiteront cet hiver. Le budget alloué à ce type d'expérimentation par le Grand Avignon est de 50 000 €.

Les effets induits par ce “poumon vert” pourront être observés sur le temps : **amélioration de la qualité de l'air** grâce aux effets de stockage de carbone et de restitution de l'oxygène, **baisse de la température en été** par le biais de l'évapotranspiration des feuilles, **réduction des inondations** car les eaux de ruissellement seront mieux infiltrées... Ce bois de feuillus viendra ainsi modifier l'environnement naturel au profit de la biodiversité locale et d'une forte valeur paysagère.

UNE AIDE FINANCIÈRE DURABLE POUR LES PEINTRES EN BÂTIMENT

L'Agence de l'eau et la Fédération du bâtiment de Vaucluse ont lancé en 2020 l'**opération O'niveau**. Ce dispositif assure aux peintres en bâtiment qui s'équipent d'une **station de nettoyage de leurs outils** d'obtenir une aide financière dédiée. Dans le cadre de ses actions en faveur de l'environnement et en soutien aux acteurs économiques, le Grand Avignon a lancé une campagne d'information auprès des entreprises pour les inciter à s'engager dans cette démarche **plus respectueuse de l'environnement**.

Un peintre consomme en moyenne 12 litres d'eau par jour pour nettoyer ses outils et émet ainsi des résidus toxiques qui se retrouvent dans le réseau d'eaux usées. La réglementation encadre ces rejets et impose une obligation de pré-traitement des eaux rejetées par l'entreprise lors du nettoyage des rouleaux et des pinceaux. Le dispositif O'niveau incite les professionnels à nettoyer leurs outils plus efficacement, à diminuer ainsi leur consommation d'eau et à réduire significativement les émissions de micropolluants. En plus de bénéficier d'une **prise en charge financière pouvant atteindre jusqu'à 60 % du prix de la machine**, artisans et entrepreneurs deviennent acteurs du développement durable.

➕ Plus d'infos FBTP Vaucluse
Tél. 04 90 82 40 62
btp84@orange.fr

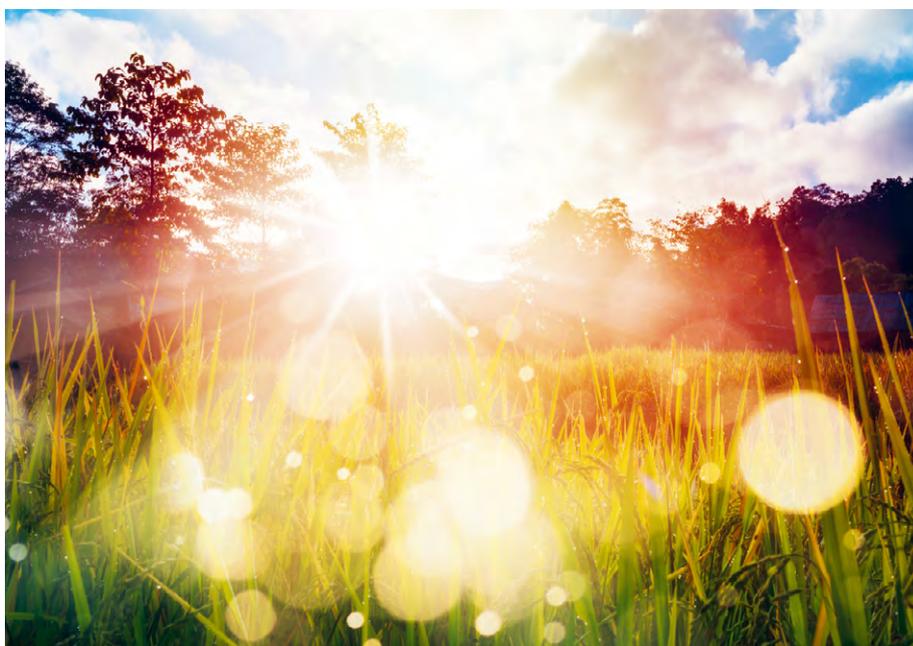


UN FUTUR PLAN POUR ATTEINDRE L'AUTONOMIE ÉNERGÉTIQUE

Pour s'adapter aux conséquences du changement climatique, le Grand Avignon s'est engagé dans l'élaboration d'un **Plan Climat Air Énergie Territorial (PCAET)**. L'objectif de ce projet d'envergure est de conduire le territoire vers une autonomie énergétique et une neutralité en carbone, à l'horizon 2050. Soit 30 ans pour **réduire les consommations d'énergie, développer les énergies renouvelables locales, modifier nos modes de vie, améliorer la qualité de l'air...**

En parfaite cohérence avec les politiques régionales, nationales et européennes, ce programme à long terme intègre les spécificités locales. Afin d'établir une feuille de route en accord avec les réalités locales, un diagnostic portant sur les consommations et la production d'énergie, les émissions de GES (gaz à effet de serre), la vulnérabilité du territoire et la qualité de l'air a été établi pour rendre compte des atouts et des faiblesses du territoire.

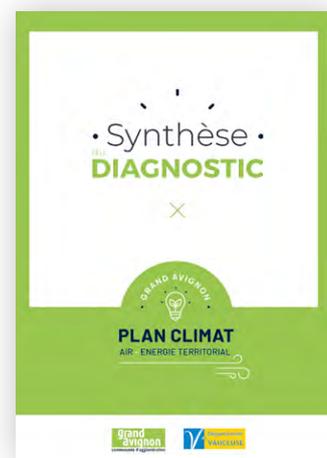
Cet état des lieux révèle notamment qu'avec 4 609 Gwh, la consommation globale d'énergie est largement supérieure à la production locale, limitée à ce jour à 402 Gwh. Il démontre également que 40 % de l'énergie est consommée par le secteur du transport. Et que ce dernier dégage à lui seul 34 % des gaz à effet de serre... Constat de référence, cette étude sert de socle pour déterminer les axes d'une stratégie à horizon 2030 et 2050. Construit pour une période de six ans, le premier plan d'action opérationnel qui en découlera pourrait être mis en œuvre dès 2023.



Se préparer à la **transition énergétique**, atténuer les impacts du dérèglement climatique pour préserver le capital vital du territoire demeurent un enjeu commun. Ainsi, les citoyens sont-ils conviés à contribuer au projet.

Donnez votre avis sur grandavignon.fr

Retrouvez le **Plan Climat Air Énergie Territorial (PCAET) du Grand Avignon** en scannant le QR code





Les déchets sont une source d'énergie

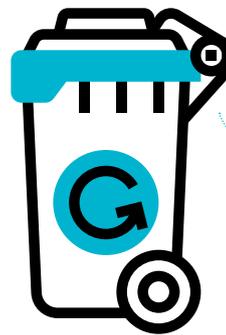
VRAI Avec son unité de valorisation énergétique à Vedène, le SIDOMRA (Syndicat mixte pour la valorisation des déchets du pays d'Avignon) traite les déchets non recyclables ni compostables, par incinération. La combustion génère de la chaleur, exploitée sous forme de vapeur. Une partie est utilisée par un site industriel voisin, l'autre est transformée en électricité. La capacité de production annuelle du site équivaut à la consommation électrique de plus de 17 700 foyers !

LE VRAI FAUX

sur la valorisation des déchets

Ordures ménagères et déchets verts, un seul et même traitement

FAUX Tontes de pelouses, feuilles ou branches peuvent être revalorisées en engrais organique naturel. Pour cela, il faut qu'elles soient déposées dans les déchèteries. Les résidus végétaux composent pourtant plus de 8 % des ordures ménagères, soit 4 791 tonnes par an de déchets supplémentaires à incinérer, induisant un surcoût pour le Grand Avignon.



Seulement 1/3 des emballages et papiers sont jetés dans les bacs jaunes pour être recyclés

VRAI Plus de 53 kg d'emballages et de papier par an et par personne sont jetés avec les ordures ménagères, au lieu d'être recyclés ! Le poids total des ordures ménagères aujourd'hui est de 359 kg par an et par habitant. Un potentiel de près de 15 % de ces déchets pourrait être déposé dans les bacs jaunes, pour ainsi produire de nouveau de la matière et réduire un volume important d'ordures ménagères.

Les objets déposés en déchèterie n'ont pas de deuxième vie

FAUX Si l'activité des déchèteries porte principalement sur la valorisation des matériaux par filières (bois, métaux, plâtres...), le Grand Avignon prévoit l'aménagement de locaux dédiés au réemploi pour prolonger le cycle de vie des objets. Les sites de Courtine et de Velleron seront équipés dès le printemps 2022 et alimenteront les ressourceries actuelles et futures.

PLUS D'INFOS SUR :

→ grandavignon.fr

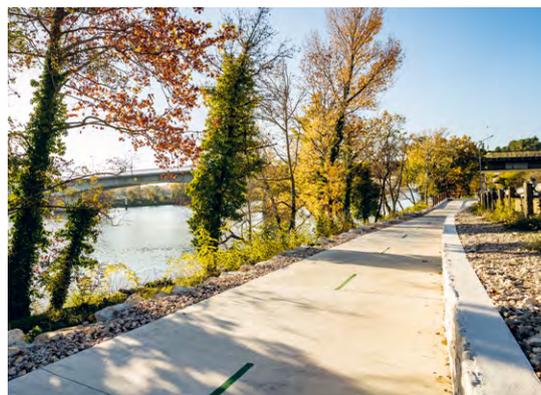


Avignon

Fermer la porte aux inondations

C'est une vérification courante (une à deux fois l'an) qui permet de s'assurer que la réactivité sera bien opérationnelle en cas de crue du Rhône à Avignon. Fin septembre, un **exercice de pose de batardeaux** s'est déroulé porte de la Ligne. Des agents de la Ville d'Avignon ont répété les gestes qui consistent à installer cette **barrière anti-inondation amovible**. Pièces manquantes, fixations bien dans l'alignement pour la fermeture, étanchéité des joints, tout a été testé pour anticiper une éventuelle voie d'eau dans l'intra-muros. Treize de ces dispositifs équipent les portes des remparts de la ville. Le Grand Avignon est garant de cette protection dans le cadre de sa compétence de prévention des inondations (Gemapi).

+ Plus d'infos sur grandavignon.fr
f @grandavignon



Villeneuve lez Avignon

Un raccord et un bonus pour la ViaRhôna

Dans l'agglomération du Grand Avignon, il demeurait un chaînon manquant à la **ViaRhôna**, cette voie cyclable reliant le lac Léman, en Suisse, à la mer Méditerranée, en suivant le fleuve. À Villeneuve lez Avignon, la piste s'interrompait en effet au niveau du pont du Royaume, en venant d'Avignon, pour réapparaître rue du Chêne vert, en direction des Angles et d'Aramon. Cinq mois d'un chantier achevé en début d'année ont corrigé cette "zone blanche". La ViaRhôna, désormais continue, offre à ceux qui l'empruntent l'opportunité d'un détour vers le centre historique de la commune, tout au long d'une **boucle de 450 mètres vers le nord, en bordure du Rhône**. Le Grand Avignon a cofinancé ce projet, véritable atout pour l'économie touristique villeneuvoise, à hauteur de 35 % (23 625 €).

+ Plus d'infos sur villeneuvelezavignon.fr
f @villeneuvelezavignon



PAROLE DE MAIRE

« Le développement des mobilités douces constitue un enjeu d'avenir. Avec le bouclage de la ViaRhôna, nous avons désormais l'objectif de relier le quartier du Pont du Royaume au centre-ville de Villeneuve lez Avignon pour permettre à tous de se déplacer en toute sécurité. »

— **Pascale Bories**, maire de Villeneuve lez Avignon.



Inauguration du Réseau local d'espaces sites et itinéraires.

Rochefort-du-Gard

Un sanctuaire pour les loisirs et sports nature

RLESI : voilà un sigle quasi-imprononçable pour désigner un espace nature rassemblant trois disciplines en un même lieu. À Rochefort-du-Gard, « *poumon vert du Grand Avignon* », selon son maire, **Rémy Bachevalier**, le **Réseau local d'espaces sites et itinéraires** a été inauguré le 25 septembre. Il rassemble l'**escalade** (sur le site Roca Fortis et ses 167 voies sécurisées), la **course d'orientation** (sur le parcours Azimut 30650) et la **randonnée**, sur quelques 270 kilomètres de sentiers. Un cartoguide a d'ailleurs été édité à l'attention des marcheurs, en vente au prix de 5 € dans les Offices de Tourisme de l'Agglomération et à la mairie de Rochefort-du-Gard. Un document similaire dédié à Azimut 30650 y est vendu au même tarif. Avec ce RLESI, Rochefort-du-Gard s'affirme comme une place forte des loisirs et des sports nature du Gard.

➕ Plus d'infos sur ville-rochefortdugard.fr

f @Mairie de Rochefort du Gard

Avignon

L'agglo a la passion du vélo

Suivant l'exemple de Cheval Passion, rendez-vous incontournable du calendrier événementiel avignonnais au parc des expositions, la manifestation **Vélo Passion** s'est installée dans le paysage local depuis trois ans. De portée nationale, elle se veut une **vitrine de la pratique du vélo**, si prisée en Vaucluse, sous toutes ses formes. Déplacements professionnels, loisir, cyclo-cross, trial, Vélo Passion accueille une compétition officielle de BMX indoor. L'édition 2021 a accueilli 10 000 visiteurs, plus de 1 000 pilotes dont les meilleurs mondiaux pour la compétition de BMX, ainsi que des scolaires. Le Grand Avignon, conscient de l'importance des mobilités douces dans les politiques publiques, a accompagné l'événement cette année à hauteur de 15 000 €.

➕ Plus d'infos sur avignon-velopassion.com





Saze

Une journée pour qu'“On en parle ?!!!”...

La 3^e édition du festival “On en parle ?!!!” s'est tenue le 9 octobre dernier dans la cour du Château de Saze. Inscrite dans le cadre de La semaine bleue, cette manifestation intergénérationnelle représente un temps fort de paroles et d'échanges. Les organisateurs, le centre culturel et social Tôtout'arts et le SIDSCAVAR (Syndicat intercommunal pour le développement social des cantons de Villeneuve lez Avignon et Roquemaure), avaient préparé un programme dense, gratuit et ouvert à tous. Salons de discussion, ateliers parents-enfants, jeux de rôle, lectures, activités éco-responsables ont ainsi animé la journée en abordant des thématiques très diverses, proposant aussi des moments pour évoquer le zéro déchet, la qualité de l'alimentation, le numérique, la communication... Un jour entier pour être ensemble, pour parler, se parler, échanger et s'écouter !

+ Plus d'infos sur mairie-saze.fr
f @Mairie.De.Saze

Pujaut

Pujaut, sous le signe de la photographie

Le concours de photographies lancé en août 2020 pour sélectionner la “une” du magazine *Lou Pijoulen* a révélé une pépinière de talents. Sur plus de 80 photos en lice, 40 ont retenu l'attention. L'idée de partager cette sélection avec le public s'est ainsi imposée d'elle-même...

Ces clichés d'amateurs ont côtoyé les univers des quatre photographes locaux, **Gilbert Scotti, Damien Fontaine, Patrick Roux et Rémi B.**, lors d'une exposition organisée au mois de novembre dans la salle des fêtes de Pujaut. Le contexte particulier du mois de janvier avait autorisé une première exposition à ciel ouvert pour réchauffer le cœur des Pujaulains. Ces mêmes artistes avaient alors glissé portraits, paysages et moments volés dans les rues et le quotidien. Cette année ponctuée d'images aura nourri tous les regards.

+ Plus d'infos sur mairiepujaut.fr
f @mairiedepujautofficiel



Velleron

Alerte, patrimoine naturel en danger

Reconnu pour sa vocation agricole, Velleron demeure un village typiquement provençal, conscient de ses richesses naturelles et de sa qualité de vie, soucieux de **préserv**er son patrimoine face aux enjeux environnementaux. Aujourd'hui, désireux de préserver l'avenir durable et harmonieux de leur commune, les élus locaux, aux côtés du maire, **Philippe Armengol**, et d'un collectif de citoyens, se mobilisent activement pour empêcher la construction d'un lotissement de 200 logements autour de la Grande Bastide, ancienne ferme sur les hauteurs du village. Pour le maire, « ce programme expose le village au danger d'une croissance spectaculaire et disproportionnée de la population : paysages dénaturés, détériorations de l'environnement et surcoûts imposés pour adapter les équipements ».

+ Plus d'infos sur change.org/DéfenseGrandeBastideVelleron





Morières-lès-Avignon

Travaux sur les réseaux d'eaux route de la Garance

La gestion patrimoniale des réseaux fonde plus que jamais un enjeu majeur pour les collectivités et les services d'eau potable. Dans le souci d'un développement plus durable, il est indispensable de pouvoir fournir une prestation de qualité aux usagers, tout en optimisant les coûts et en réduisant l'impact des réseaux sur l'environnement. C'est ainsi que des **travaux de renouvellement des réseaux d'eaux** ont été entrepris sur la **route de la Garance** à Morières-lès-Avignon. La première phase, de novembre à mars, verra la pose de 460 mètres linéaires de conduites gravitaires pour la partie des eaux usées, et de 500 mètres linéaires de conduites en fonte pour la partie eau potable. Elle permettra le renouvellement d'une cinquantaine de branchements particuliers. Les travaux, dont le montant s'élève à 1,675 M€ portés par le Grand Avignon, subventionnés par l'Agence de l'Eau, se poursuivront à partir de mars 2022, avec 1 400 mètres linéaires de conduites à poser.

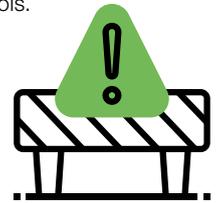
➕ Plus d'infos sur grandavignon.fr
f @grandavignon

Caumont-sur-Durance

L'entrée de la zone d'activité des Balarucs requalifiée

L'entrée de la **ZAE des Balarucs** à Caumont-sur-Durance va bénéficier de travaux de requalification, notamment avec l'**installation de trottoirs piétons** et d'**aménagements cyclables**. Une zone de terminus sera notamment créée, avec **mise en accessibilité de deux arrêts de bus**. Les trottoirs seront revêtus de béton drainant pour permettre l'infiltration maximale des eaux de pluie dans le sol. La porosité de ces matériaux présente un avantage supplémentaire : ils contribuent à atténuer les pics de chaleur urbains lors des épisodes estivaux. Les travaux s'étaleront sur une durée de deux mois.

➕ Plus d'infos sur grandavignon.fr
f @grandavignon



Le Pontet

Bientôt une partition de travaux pour l'auditorium

D'une capacité de 350 places, l'**auditorium communautaire du Grand Avignon**, situé au Pontet, est un établissement géré par le Conservatoire à Rayonnement Régional. Il est utilisé dans le cadre de l'enseignement artistique des pratiques de la musique, de la danse et du théâtre, et des spectacles y sont régulièrement programmés. Afin d'améliorer le fonctionnement de cette belle salle contemporaine, des **travaux d'aménagement**, reportés en raison de la situation sanitaire, seront menés de juillet à octobre 2022. Les loges, les locaux de service et l'arrière-scène vont ainsi être améliorés, avec par exemple la création de locaux de rangement destinés au matériel scénique et aux instruments de musique. D'autre part, les activités et la programmation artistique de l'établissement ayant évolué depuis son ouverture, il est apparu opportun de mettre en cohérence les installations et les équipements de sécurité incendie au regard de la réglementation, en intégrant les nouveaux aménagements. Le montant global de l'opération s'élève à 350 000 €.



Entraigues-sur-la-Sorgue

2 kilomètres de canalisations renouvelées chemin de la Lône

Afin d'éviter des entrées d'eaux claires parasites dans les réseaux d'assainissement, des travaux de grande ampleur sont actuellement menés dans la **zone du chemin de la Lône**, sur la commune d'Entraigues-sur-la-Sorgue. Les travaux, qui ont débuté en novembre, concernent le **renouvellement d'environ 2 kilomètres de canalisations d'eaux usées**. Cette opération devrait s'étaler sur 12 mois, pour un montant estimé à 1,1 M€. Les poses de conduites démarreront par les allées adjacentes, pour finir ensuite sur le chemin de la Lône. En parallèle, le syndicat Rhône Ventoux en profitera pour renouveler la conduite d'eau potable.

+ Plus d'infos sur grandavignon.fr

f @grandavignon



BON À SAVOIR

On parle d'**eaux claires parasites** quand celles-ci se retrouvent dans le réseau d'eaux usées. De nombreux réseaux rencontrent ce dysfonctionnement, qu'il convient de limiter au maximum.



Jonquerettes

Le cœur de village se dynamise

La commune de Jonquerettes poursuit son action afin de **dynamiser le cœur de village**. Dans cette optique, le 25 octobre dernier, le maire, **Daniel Bellegarde**, et l'équipe municipale, ont inauguré le **nouveau marché**, espace Jean Moulin. Tous les lundis de 8h à 13h, vous y trouverez désormais plusieurs commerces ambulants proposant fromages, légumes, poulets rôtis, traiteur... Commerçants, des emplacements sont encore disponibles : n'hésitez pas à vous rapprocher de la mairie pour plus d'informations.

+ Plus d'infos sur www.jonquerettes.fr

Les Angles

De nouveaux équipements numériques dans les écoles



Dans le cadre du plan de relance de l'État pour la continuité pédagogique, la municipalité des Angles a répondu à l'appel à projets pour un **socle numérique dans les écoles élémentaires**. Pour renforcer la transformation numérique de ses établissements, la commune a ainsi doté les écoles élémentaires Jules

Ferry et Louis Pasteur de tous nouveaux matériels : **7 écrans numériques interactifs** de 75 pouces, pour l'école **Ferry**, **26 ordinateurs portables** de 15 pouces et des logiciels d'enseignement pour l'école **Pasteur**. L'aide de l'État est comprise entre 50 % et 70 % selon la nature de la dépense et le montant engagé par la collectivité.

+ Plus d'infos sur ville-les-angles.fr

f @LesAngles



Roquemaure

Les réseaux d'eaux font peau neuve boulevard National

D'importants **travaux de renouvellement des réseaux** sont menés sur la commune de Roquemaure. Ceux-ci ont pour but de **réduire les arrivées d'eaux claires parasites dans les collecteurs** et de **supprimer les fuites du réseau d'alimentation**. Maintenant que les travaux sont terminés du côté de l'avenue de la Gare et des rues Carnot et Croze, le Grand Avignon s'attaque à la première phase des travaux qui doivent s'étendre sur 4 ans sur le boulevard National, la place de la Pousterle et la rue de l'Escatillon. L'emprise des travaux de la première phase se situe sur le boulevard National, entre la rue Jeanne Barthélémy et le passage Baudelaire, avec plusieurs contraintes, notamment des réseaux existants en amiante et une nappe phréatique à hauteur fluctuante. D'un montant total de 650 000 €, les travaux sont prévus pour une durée de 6 mois, jusqu'à juin 2022.

➕ Plus d'infos sur grandavignon.fr
 @grandavignon

Vedène

Amélioration de la desserte de la ZAE des Fonds

À la suite de la création d'un carrefour giratoire au croisement de la RD53 et de la rue du Cheval Blanc par le Département de Vaucluse, le Grand Avignon intervient pour assurer la connexion de cet aménagement à la zone d'activités économiques des Fonds.

Les travaux ont débuté le 18 octobre dernier. En fin d'année, **le réseau d'eaux pluviales** sera installé, et les **réseaux d'éclairage public et de télécommunications** modifiés sur le chemin de la Banastière. Des **aménagements cyclables et piétons** seront intégrés pour assurer la continuité avec ceux existant sur le giratoire. Particularité de la conception, le trottoir sera réalisé en béton drainant, pour permettre l'infiltration maximale des eaux de pluie dans le terrain. Par ailleurs, un ouvrage de rétention des eaux de pluie accompagnera la voirie, afin de stocker les volumes recueillis par la chaussée et les libérer progressivement dans le temps en direction du réseau pluvial. Ces travaux faciliteront dès le premier semestre 2022 la desserte des entreprises déjà installées auprès de cette future voie.

➕ Plus d'infos sur grandavignon.fr
 @grandavignon

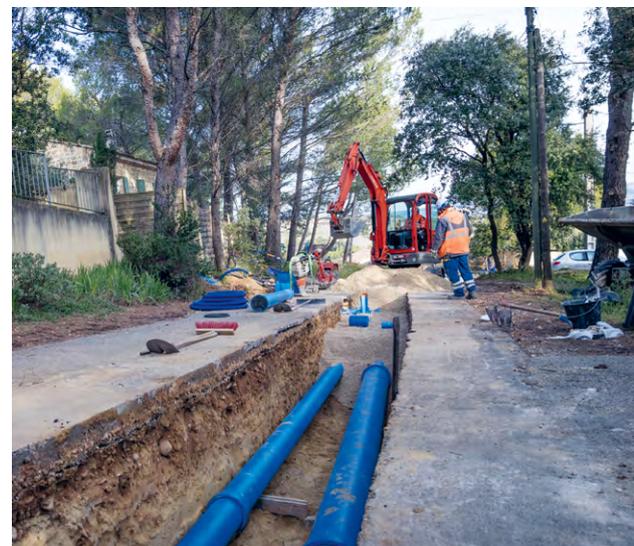


Sauveterre

Travaux sur le réseau d'eau potable rue du Mime Severin

En charge de la gestion de l'eau et de l'assainissement, le Grand Avignon a la responsabilité de tout le cycle de l'eau au bénéfice des usagers. Il traite des eaux potables, usées et pluviales. Son principal objectif est de garantir à tous l'accès à une eau potable de qualité et la restituer la plus propre possible à la nature. Dans cette optique, des travaux d'entretien sont régulièrement menés sur notre territoire. C'est le cas dans la commune de Sauveterre, où la vétusté de la **canalisation d'adduction d'eau potable** située **rue du Mime Severin** rendait nécessaire une intervention. Le chantier, mené depuis octobre dans une voie étroite, au cœur d'une zone résidentielle, s'est révélé assez délicat, en particulier en raison de la présence de nombreux réseaux existants. Les travaux sont prévus sur une durée de 3 mois, pour un montant total de 210 000 €.

➕ Plus d'infos sur grandavignon.fr
 @grandavignon





CONSERVATOIRE GRAND AVIGNON

Une saison culturelle placée sous le signe de la rencontre



BON À SAVOIR

Cette saison, tous les musiciens, danseurs, et comédiens du Conservatoire auront plus que jamais à cœur de partager de nouveau leur passion auprès du public. Retrouvez le programme détaillé, avec près de 120 concerts et spectacles, sur le site

conservatoiregrandavignon.com

Institution incontournable du paysage culturel local, le **Conservatoire Grand Avignon**, révélateur de talents et réputé pour son enseignement, met en œuvre l'ambition de l'Agglomération en matière d'enseignement artistique, en étendant son influence sur deux départements et deux régions.

Plus de 2 000 élèves y suivent chaque année un enseignement de qualité dans les domaines de la **musique**, de la **danse** et du **théâtre**. Au-delà des cours dispensés, le Conservatoire offre un lieu de diffusion et de démocratisation essentiel de la culture. L'apprentissage des artistes amateurs ou professionnels comprenant inévitablement l'expérience de la scène, la rencontre avec le public demeure au cœur d'un programme de diffusion annuel. Les spectacles, ouverts à un large public, instaurent un dialogue entre toutes les disciplines (musique, danse, théâtre). Après deux années compliquées par la situation sanitaire, les artistes sont de retour sur les planches

pour cette **saison 2021-2022**, qui met l'accent sur le croisement des disciplines. Au fil des représentations, le public sera amené à l'Opéra – tout juste rouvert (voir article en page 4) – à l'auditorium du Pontet, ainsi que dans d'autres lieux du Grand Avignon. Tout au long de la saison, les spectateurs pourront ainsi profiter de concerts donnés par l'**Orchestre symphonique**, le **Jeune Orchestre**, les **orchestres des écoles associées** et les **élèves des master classes de chants corses, piano, big band...** Plusieurs spectacles seront également proposés autour des compositeurs et de la poésie portugaise et brésilienne. Le très original "Musique & Mignardises" fera quant à lui suite à une master class inédite, concoctée par Julien Bourin, finaliste du *Meilleur Pâtissier*, et la flûtiste Annick Sarrien-Perrier.

+ Plus d'infos sur conservatoiregrandavignon.com

f @ConservatoireGrandAvignon

7 décembre > 9h

Atelier “Les parcs d’activités intelligents”

Échanges autour des initiatives et actions visant à favoriser la durabilité et la fonctionnalité des parcs d’activités économiques, comme levier du développement pour les collectivités territoriales. En collaboration avec Cap Énergies.

> Avignon Technopôle / Le 9

9 et 14 décembre > 19h

Parlons climat !

Théâtre-forum organisé par le Grand Avignon. Venez partager vos idées d’actions à mettre en place pour un monde plus responsable et durable.

9 décembre : Consommer

> Villeneuve lez Avignon / Salle Fernand Martin

14 décembre : S’adapter

> Caumont-sur-Durance / Salle Orlando

11 décembre > 20h30

Benjamin Biolay

Avec un grandiose neuvième album, *Grand Prix*, Benjamin Biolay perpétue son savoir-faire mélodique, sa science harmonique et sa richesse lexicale. Le chanteur stakhanoviste trouve ici le point d’équilibre idéal entre paroles et musique, tubes et ballades, références et clins d’œil.

> Avignon / Opéra Grand Avignon

26 décembre > 16h

28 décembre > 20h30

Storm

Comment le corps réagit-il face à une catastrophe naturelle ? Comment se défendre face à un phénomène naturel dévastateur ? Il y a sûrement dans *Storm* une forme d’urgence à créer. Poser les choses pour aller à l’essentiel. Chorégraphie Emilio Calcagno. Création pour le Ballet Grand Avignon.

> Vedène / L’Autre Scène

29, 30 et 31 décembre

> 20h30

Les Chevaliers de la table ronde – Hervé

Le XIX^e siècle demande du Moyen-Âge ? Hervé va lui en donner ! Mais attention, la noble tradition épique française va en prendre pour son grade, inutile d’astiquer les cottes de maille. Ça décoiffe sous les heaumes des chevaliers de la table ronde, catapultés en plein Second Empire.

> Avignon / Opéra Grand Avignon

16 janvier > 16h

Carmen, Reine du cirque – d’après Carmen de Bizet

Opéra participatif. Sous le chapiteau rayé rouge et blanc, Monsieur Loyal invite le public à chanter aux côtés des solistes dans un gala circassien joyeux et plein d’humour.

> Avignon / Opéra Grand Avignon

23 janvier > 16h

Folia

Mourad Merzouki explore les rythmes populaires des tarentelles italiennes avec les musiciens du Concert de l’Hostel Dieu. En force et en nombre, ils s’emparent d’une fusion des genres insolite placée sous le signe du partage et de la générosité.

> Avignon / Opéra Grand Avignon

25 janvier > 20h30

Dom Juan tel qu’il inspira Molière

Une farce brillante pour célébrer les 400 ans de Molière, qui présente un Dom Juan burlesque interprété par des marionnettes, des chanteurs et un comédien.

> Vedène / L’Autre Scène

27 janvier > 9h

Restitution cycle d’animations Le 9

Soirée de clôture et restitution du cycle d’animations organisé avec les entreprises.

> Avignon Technopôle / Le 9

1^{er} février > 20h30

Yaron Herman Trio

Yaron Herman au sommet de son art, en compagnie de son plus fidèle lieutenant Ziv Ravitz à la batterie et Sam Minaia, contrebassiste par ailleurs de Tigran et Melody Gardot. C’est un retour aux racines, jazz en trio sans garde-fou qui mêle mélodies imparables et transe organique.

> Vedène / L’Autre Scène



CONSULTER L’ENSEMBLE DES ÉVÉNEMENTS DU GRAND AVIGNON ET DES 16 COMMUNES SUR LE SITE :

grandavignon.fr/fr/agenda



PROPOSER UN ÉVÉNEMENT SUR :

grandavignon.fr/fr/agenda/proposer-un-evenement

NOUVELLE SAISON AUTOMNE - HIVER

Pour déposer
vos feuilles mortes,

**RENDEZ-VOUS
EN DÉCHÈTERIE**

Toutes vos déchèteries sur grandavignon.fr