

GRAND AVIGNON

MAG

#58

AUTOMNE 2024

RETROUVEZ-
NOUS SUR :



LE BIMESTRIEL D'INFORMATION DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU GRAND AVIGNON

— En actions

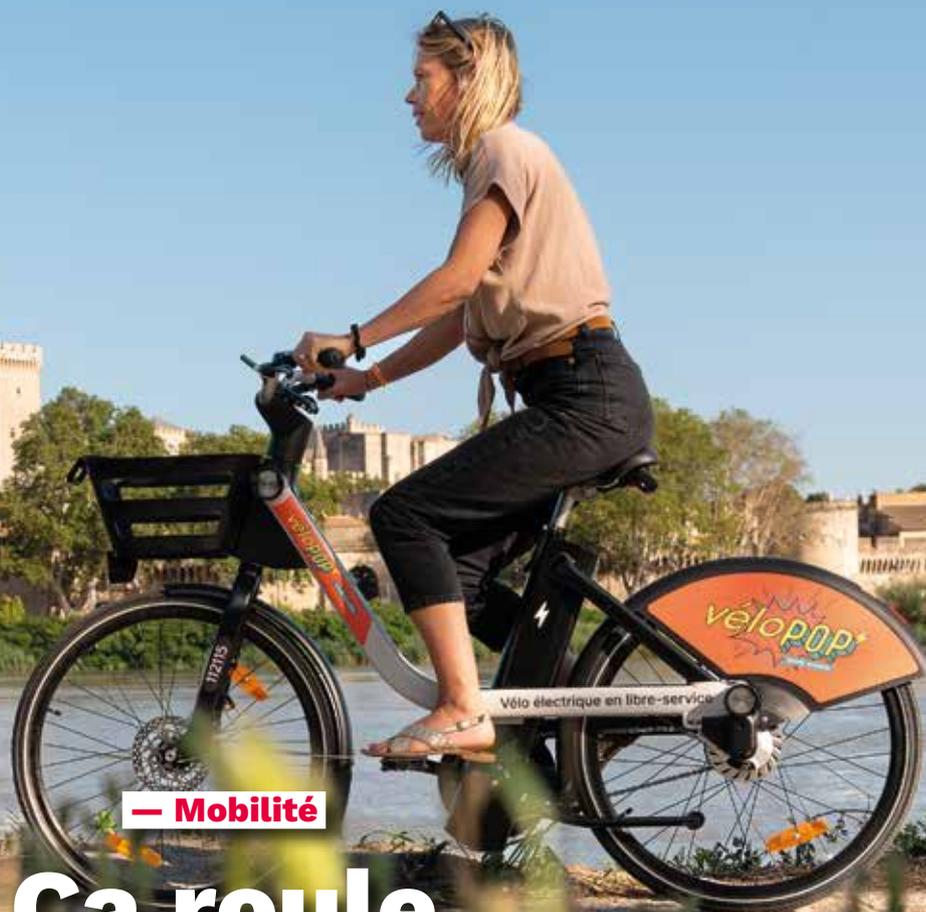
32 nouveaux bus pour une mobilité plus durable

— Destination éco

Zones d'activités riment avec biodiversité

— Territoire durable

Une nouvelle boutique Orizo

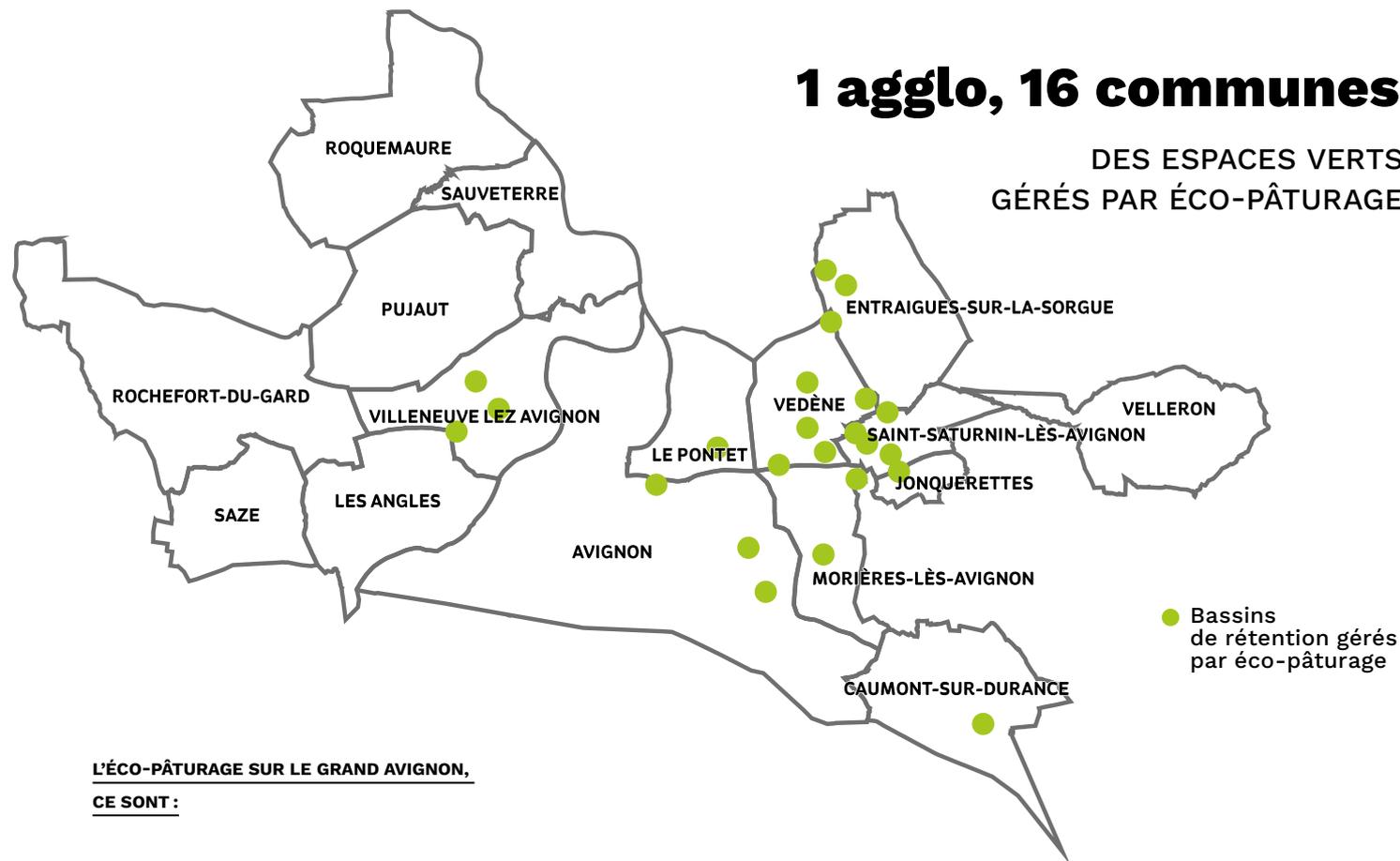


— Mobilité

Ça roule pour le vélo

1 agglo, 16 communes

DES ESPACES VERTS
GÉRÉS PAR ÉCO-PÂTURAGE

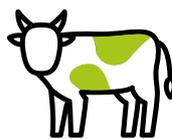


L'ÉCO-PÂTURAGE SUR LE GRAND AVIGNON,

CE SONT :



23 bassins de rétention en éco-pâturage, soit 153 084 m²



Une quarantaine d'animaux (chèvres, brebis, vaches...)



3 bergers conventionnés avec le Grand Avignon



2 tontes par an : 1 au printemps et 1 en fin d'automne

Sommaire

— P. 3
Point de vue

— P. 4
En actions

— P. 8
Arrêt sur image

— P. 10
À la une

— P. 18
Destination éco

— P. 22
Territoire durable

— P. 28
Info Communes

— P. 34
Culture et vous

GRAND AVIGNON MAG Bimestriel d'information de la Communauté d'agglomération du Grand Avignon - Numéro #58 - Automne 2024.

Direction de la publication : Ludovic Morel · Rédaction : Claire Voisin, service communication · Conception de la maquette : sur le pont ! communication · Mise en page : Pagina Communication · Crédits photos : Grand Avignon, Clotilde Arnaud, Jérémie Le Maoût, Cyril Cortez, Isabelle Chapuis, Julie Vandal, Orange, Michelle-dot.com, Aurav, Frédéric Sicard photographe, fr.freeipik.com, Mairie d'Avignon, Z'art Films Production / SMAVD, Vinci Autoroutes, Frédéric Sicard photographe · Imprimerie : Imprimerie Pollina, ZI de Chasnais, 85407 Luçon · Dépôt légal : ISSN 2802-169X. Imprimé sur papier recyclé. Ne pas jeter sur la voie publique.

Grand Avignon · 320, chemin des Meinajariès · BP 1259 Agroparc · 84911 Avignon Cedex 9 · Tél. 04 90 84 47 00 · contact@grandavignon.fr · grandavignon.fr
Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 18h30, pendant les vacances scolaires du lundi au vendredi de 8h45 à 12h et de 13h30 à 17h45.



Joël Guin

Président du Grand Avignon

HOMMAGE À MARIE-JOSÉE ROIG

Au cœur de l'été, Marie-Josée Roig s'en est allée. Présidente du Grand Avignon entre 2001 et 2014 et députée-maire d'Avignon, elle a beaucoup œuvré pour le développement de notre agglomération, avec un courage et une détermination que nous sommes nombreux à légitimement saluer. Le Grand Avignon lui doit beaucoup et ses engagements ont largement contribué à faire avancer nos communes, avec des projets d'envergure tels que le développement de la zone de Courtine et des pôles de compétitivité, ou encore le tramway. Elle a servi notre Agglomération avec passion, conviction et caractère, sachant toujours travailler en étroite collaboration avec l'ensemble des élus. Ce fut une femme exceptionnelle, une figure politique de tout premier plan qui a singulièrement marqué l'histoire de notre territoire.

LE GRAND AVIGNON CHANGE DE BRAQUET

Notre Agglomération continue de faciliter vos déplacements à vélo, en engageant toute une série de projets : Maison du Vélo, nouveau Vélopop', poursuite des investissements en faveur de nouveaux aménagements cyclables, futur Réseau Express Vélo... En complément du travail remarquable que font les associations dans nos communes, le Grand Avignon, qui propose aussi tout un panel d'informations, de formations et d'animations, multiplie plus que jamais les initiatives pour toujours plus et mieux pratiquer le vélo. Afin de répondre à une utilisation croissante, qui nécessite un niveau de services qualitatifs, nous accélérerons de manière volontariste nos politiques au service des mobilités douces et décarbonées, dans le but de décupler la culture du vélo pour nos loisirs et nos déplacements du quotidien, notamment domicile-travail.

ON REPASSE À TABLE AVEC BIEN BON !

Les rendez-vous gourmands du Grand Avignon, Bien Bon!, sont de retour du 16 au 22 septembre avec les ingrédients savoureux de la première édition et des nouveautés qui, je l'espère, sauront aiguïser votre curiosité, votre appétit et vous surprendre.



“

Nous accélérons de manière volontariste nos politiques au service des mobilités douces et décarbonées.”

Durant toute une semaine, vous êtes invités à célébrer les savoir-faire et les talents de notre terroir, avec tous les acteurs de la filière gastronomie, producteurs, vignerons, chefs, artisans des métiers de bouche, et les entreprises les plus innovantes. Local, sain, gourmand et festif, telle est la recette de cet événement qui associe les écoles, les restaurants universitaires et de l'Inrae, les maisons de retraite et les centres sociaux pour proposer au plus grand nombre d'accéder au meilleur de la gastronomie. Sans oublier la grande fête du bien manger et du bien boire à Villeneuve lez Avignon, avec des producteurs de nos 16 communes, Bien Bon ! fait clairement rayonner la gastronomie locale.

HOMMAGE

Marie-Josée Roig, ancienne présidente du Grand Avignon (2001-2014)

“Une grande dame et une femme exceptionnelle”

C'est avec une grande tristesse que les élus du Grand Avignon ont appris le 7 août dernier le décès de **Marie-Josée Roig, ancienne députée-maire d'Avignon et présidente du Grand Avignon entre 2001 et 2014.**

Elle fut l'une des premières femmes maires d'une commune de plus de 50000 habitants, tout comme la **première présidente d'une communauté d'agglomération.** Femme politique de tout premier plan de la région Sud, elle fut également ministre et conseillère régionale.

Marie-Josée Roig a eu à cœur de mener des projets d'envergure pour notre

Agglomération, comme le tramway, le lancement de la zone de Courtine, le développement de l'Université d'Avignon, la création du pôle de compétitivité et l'essor d'Agroparc, les transferts culturels de l'Opéra et du Conservatoire de la Ville d'Avignon au Grand Avignon ou encore l'installation du Conservatoire de musique dans l'ancien palais de justice à Avignon.

Avec caractère, elle a toujours su travailler en étroite collaboration avec les élus et l'ensemble des maires du Grand Avignon. Pour Joël Guin, président du Grand Avignon, **«ce fut une femme exceptionnelle qui a marqué l'histoire de notre territoire».**



MOBILITÉS

“Travailler ensemble, ça marche !”



Labellisé par le ministère des Transports le 5 juillet dernier, le projet de **Service Express Régional Métropolitain (SERM)** du bassin de vie d'Avignon est porté par le Grand Avignon, la Ville d'Avignon et la Région Sud, avec le soutien des intercommunalités voisines. Il vise à améliorer significativement les mobilités sur notre bassin de vie, en **renforçant l'offre multimodale de transports autour de l'étoile ferroviaire** qui va de Pont-Saint-Esprit à Arles, en passant par Avignon, Carpentras et Orange, soit un bassin de vie d'environ 715000 habitants. Pour **Joël Guin**, président du Grand Avignon, *«cette labellisation constitue une excellente nouvelle pour la qualité de service en matière de mobilité durable pour notre territoire, qui a beaucoup investi et continue d'investir en faveur des transports décarbonés. Ce succès a été rendu possible grâce à la dynamique entre notre Agglomération, la Ville d'Avignon et les EPCI du territoire, qui construisent ensemble ce projet dans une démarche partenariale constructive et vertueuse, démontrant s'il en était besoin l'utilité de la coopération territoriale. Travailler ensemble, ça marche!».* Les partenaires du SERM du bassin de vie d'Avignon doivent préciser cet automne le projet de service, son coût et son financement, ainsi que les modalités de coopération.



ECLAIRAGE

Un **Service Express Régional Métropolitain (SERM)** constitue une offre multimodale de services de transports collectifs publics qui s'appuie prioritairement sur un renforcement de la desserte ferroviaire. Cette offre intègre la mise en place de services de transport routier à haut niveau de service, de réseaux cyclables et, le cas échéant, de services de transport fluvial, de covoiturage et d'autopartage, ainsi que la création ou l'adaptation de gares ou de pôles d'échanges multimodaux.



TRANSPORTS

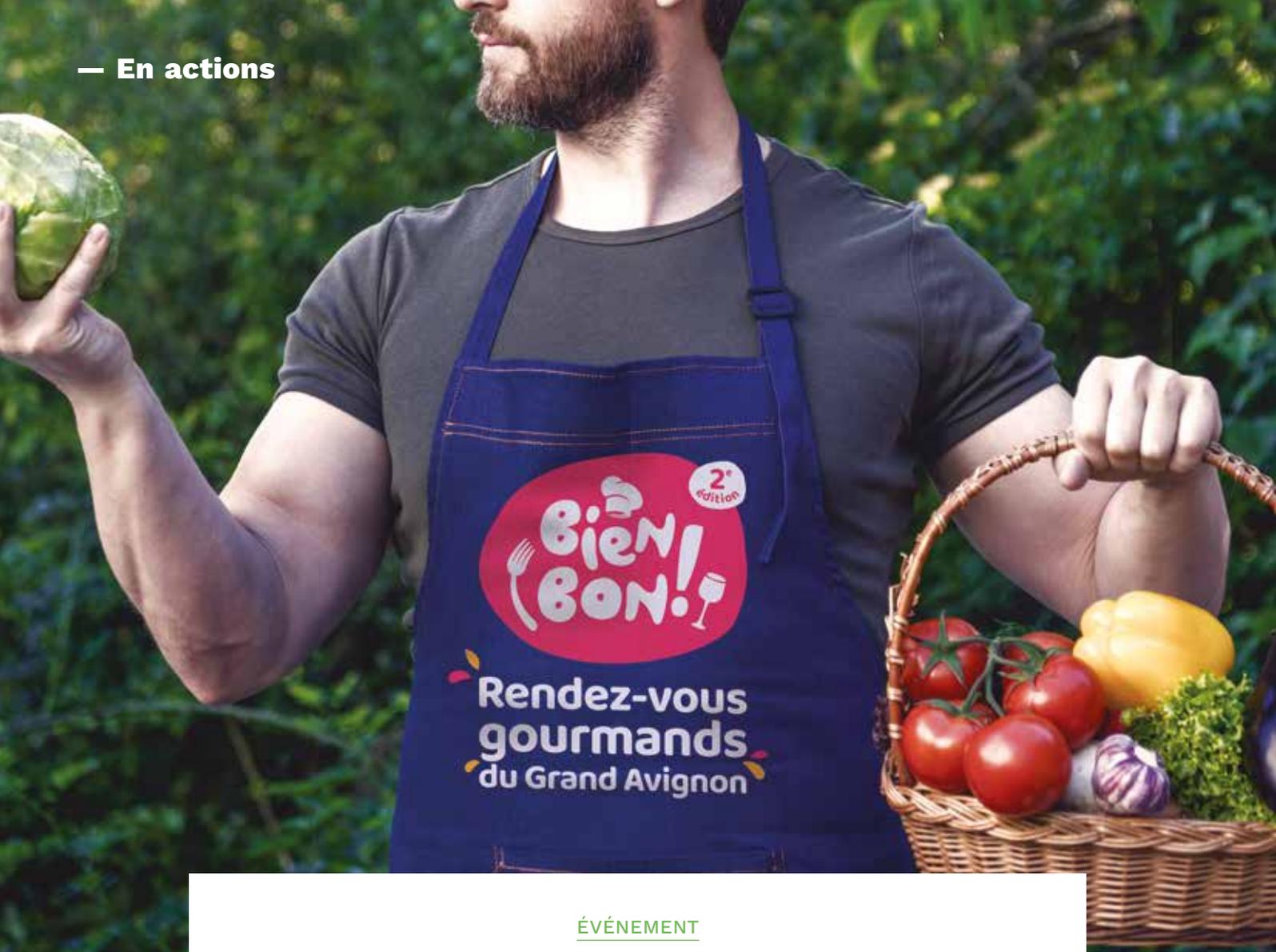
32 nouveaux bus pour le réseau Orizo

Le Grand Avignon continue d'investir dans la **modernisation de son réseau de transport en commun**, afin de privilégier une flotte plus confortable, propre et respectueuse de l'environnement. Le 14 juin dernier, ont ainsi été présentés les tout nouveaux bus Orizo. En grande partie hybrides, ils s'inscrivent dans une politique de renouvellement large du parc des véhicules de notre Agglomération. Le Grand Avignon a en effet investi près de 32 M€ sur trois ans pour le renouvellement de **78 bus** : 8,8 M€ en 2022, 9,7 M€ en 2023 et 13,4 M€ en 2024, pour **32 bus au total**. Ces nouveaux véhicules représentent un véritable choix écologique pour notre Agglomération, malgré un coût plus élevé. En seulement trois ans, le Grand Avignon a remplacé 53 % de sa flotte de bus. Cette démarche active pour rajeunir son parc de véhicules s'inscrit dans une politique visant à offrir des solutions de mobilité attractives et abordables dans toutes les communes.

Les nouveaux **bus hybrides**, moins polluants, moins bruyants, s'accompagnent d'une réduction significative de la consommation de carburant. Cette technologie garantit également un meilleur confort pour les usagers tout en réduisant l'empreinte carbone. Pour assurer un service de qualité, aux voyageurs comme aux conducteurs, les nouveaux bus sont équipés de technologies dernier cri, notamment en termes de sécurité. Ainsi, les nouveaux bus n'ont plus de rétroviseurs, mais trois

caméras qui renvoient les informations au conducteur en temps réel, afin de mieux couvrir les angles morts et faciliter les manœuvres. Aujourd'hui, le réseau Orizo compte 148 bus, dont 37 % sont des véhicules dits "propres" (hybrides ou électriques). Cette proportion est amenée à augmenter encore au fil des années, grâce aux investissements continus de notre Agglomération. D'ici à 2027, le Grand Avignon prévoit de poursuivre cette démarche et envisage l'acquisition de nouveaux bus afin de réduire encore l'empreinte carbone du réseau.





ÉVÈNEMENT

Bien Bon ! remet le couvert

La **seconde édition des rendez-vous gourmands, Bien Bon!**, organisés par le Grand Avignon **du 16 au 22 septembre 2024**, vous dévoile sa nouvelle recette. Au menu de cet événement culinaire, vous retrouverez les ingrédients savoureux de la première mouture, de nouvelles épices qui vont vous surprendre, et quelques saveurs surprises, pour encore plus de gourmandise. Créé en septembre 2023, la manifestation a pour ambition de valoriser une alimentation produite selon les règles d'une agriculture vertueuse et de mettre en avant les producteurs et talents locaux. Durant toute une semaine, on célèbre au travers de temps forts festifs les savoir-faire et les talents du territoire avec tous les acteurs de la filière gastronomie, chefs, producteurs, vigneron, artisans des métiers de bouche... Bien Bon! se décline cette année autour d'une soirée où la **street food** se fait locale et saine, une **conférence** qui questionne et inspire, des **repas de chefs** dans des lieux insolites et secrets, une **foire gourmande** où se mêlent vigneron, agriculteurs, transformateurs du Grand Avignon... Bien Bon! en 2024 proposent une palette de nouveautés, pour aller toujours plus à la rencontre de la production locale, mêler culture et cuisine ou encore apporter un coup de projecteur sur les talents de

l'ombre. Au menu, on retrouve par exemple des **visites thématiques** d'entreprises de l'agroalimentaire pour découvrir les savoir-faire locaux ou encore l'opportunité de **concocter chez soi un menu de chef** conçu par Christian Étienne et Patrice Leroy, avec la **Box Bien Bon**.



Les chefs **Patrice Leroy** et **Christian Étienne** ont travaillé sur un menu qui sera servi dans les cantines et restaurants participant à l'atelier cuisine

LA RENCONTRE DES TALENTS DU BIEN-MANGER ET DU VIN

Bien Bon! poursuit l'ambition de rassembler, pendant une semaine, les habitants du Grand Avignon avec ceux qui travaillent et cultivent un terroir, ou cuisinent en circuit court. On va déguster, trinquer, échanger avec les chefs, les producteurs locaux, vignerons, apiculteurs, fromagers, boulangers et autres transformateurs du produit à l'assiette, au cours d'échanges autour d'animations gratuites et de rendez-vous privilégiés dans les 16 communes de notre agglomération. Bien Bon propose un événement avant tout responsable, qui s'engage dans la **valorisation des filières agroalimentaires, agricoles et viticoles et des circuits courts**, par la création de liens entre acteurs et consommateurs, et dans la proposition d'une fête durable et respectueuse de l'environnement. Il participe de l'attractivité de notre Agglomération avec la proposition de rendez-vous festifs et fédérateurs, marqueurs d'une image de bien vivre pour le territoire, et la mise en lumière des talents qui participent à son rayonnement. La programmation et l'organisation sont étudiées de façon à limiter un maximum les déchets et le gaspillage, valoriser les mobilités douces et laisser les sites propres. Les participants sont invités à utiliser les bonnes pratiques de développement durable.

Bien Bon! s'appuie enfin sur un **travail fond mené avec les cantines scolaires, les maisons de retraite, le CROUS** (Centre régional des œuvres universitaires et scolaires), **le restaurant de l'Inrae** (Institut national de recherche pour l'agriculture, l'alimentation et l'environnement) **et les centres sociaux** pour promouvoir une restauration collective, saine et responsable qui peut aussi être festive et gastronomique.

➕ Plus d'infos et programme sur grandavignonbienbon.fr
@grandavignon
Ou en scannant le QR code



Périco Légasse, critique gastronomique de *Marianne*, animera la conférence alléchante



Près d'une cinquantaine d'exposants et de commerçants animeront la foire gourmande



Le meilleur de la street food locale à déguster lors du défi foodtrucks



Cinq chefs vous concocteront cinq déjeuners dans des lieux insolites du Grand Avignon

Viticulture

Des grappes pour arroser les agapes

En ce mois de septembre, les vignerons du Grand Avignon sont à pied d'œuvre, comme ici au domaine du Bois de Saint-Jean, à Jonquerettes. Dans un décor exceptionnel, avec une vue imprenable sur le Mont-Ventoux, le travail d'orfèvre du vigneron, qui incarne l'âme et l'esprit du vin, se fait dans le respect de la tradition, de la récolte des grappes à la mise en bouteille.

Vous pourrez retrouver ce nectar notamment lors de la seconde édition de Bien Bon!, des rendez-vous gourmands organisés par le Grand Avignon entre le 16 et le 22 septembre (voir article page 6).

➕ Plus d'infos sur grandavignon.fr





— **Mobilité**

Ça roule pour le vélo

— P. 11

Interview
de Daniel Bellegarde

— P. 12

Un Réseau Express
Vélo pour accélérer
encore

— P. 13

Les communes
aidées pour leurs
pistes cyclables

— P. 14

Vélopop' passe
à l'électrique

— P. 16

Le vélo a sa maison

— P. 17

Une offre
premium pour
les cyclotouristes

Le Grand Avignon consacre une part importante de son budget à la promotion des modes de déplacements doux, en particulier au vélo. Plus de 3 M€ sont consacrés cette année au développement de cette alternative non polluante à la voiture dans les trajets du quotidien. Une flotte électrique de vélos en libre-service et un projet ambitieux d'extension du réseau cyclable illustrent, entre autres, une volonté politique affirmée.

“Construire une vraie culture du vélo”



Le Grand Avignon a fait de la valorisation des modes de déplacements respectueux de l'environnement une ambition majeure de son Projet de territoire. Le développement de la pratique du vélo en constitue l'un des axes prioritaires. Daniel Bellegarde, vice-président délégué à la mobilité durable, détaille la stratégie de notre Agglomération.

Grand Avignon Magazine : Pourquoi le Grand Avignon a-t-il choisi de développer le vélo dans sa politique de transport ?

Daniel Bellegarde : La réduction du trafic automobile figure au premier rang des objectifs assignés au Plan de déplacements urbains (PDU) du Grand Avignon. L'objectif est de réduire la pollution de l'air et les embouteillages. Parmi les modes de déplacements alternatifs les moins polluants, le vélo apparaît comme le plus évident. Plus

de 450 kilomètres d'aménagements cyclables sont déjà disponibles sur nos 16 communes. Notre volonté est d'en faciliter l'utilisation, pour en démocratiser toujours plus l'usage et donner envie aux habitants de se déplacer à vélo. Voilà pourquoi le Grand Avignon apporte des fonds de concours aux investissements des communes en faveur de la construction d'aménagements cyclables. Depuis 2018, 42,5 kilomètres ont ainsi été financés, à hauteur de 1,7 M€. Et nous proposons depuis

quelques années une subvention de 100 € aux particuliers pour l'aide à l'achat d'un vélo à assistance électrique. 2 400 personnes en ont déjà bénéficié.

G. A. M. : Quels sont les nouveautés et les projets en cours ?

D. B. : Notre Agglomération crée elle-même de nouveaux aménagements pour les vélos dans le cadre de son programme de redynamisation des zones d'activités économiques, pour faciliter les déplacements à vélo des salariés. Le Grand Avignon a par ailleurs entièrement renouvelé son réseau de vélo en libre-service 'Vélopop', passé à l'électrique, ce qui attire déjà de nombreux usagers nouveaux. Je rappelle aussi que notre collectivité a ouvert une Maison du Vélo au sein du pôle multimodal de la gare d'Avignon centre, un lieu d'information et de services pour les cyclistes. L'un des objectifs de cette Maison du Vélo est justement de construire une vraie culture du vélo dans le Grand Avignon, en accompagnant les habitants dans cette pratique. Des box seront par ailleurs bientôt mis en service dans les gares et parkings-relais d'Avignon, et dans les gares de Morières-lès-Avignon, Entraigues-sur-la-Sorgue, Montfavet et Saint-Saturnin-lès-Avignon.

Enfin, nous souhaitons pousser encore notre ambition par la création d'un réseau cyclable à haut niveau de service dit "Réseau Express Vélo" (REV), qui desservira nos communes par des itinéraires vélo en site propre, aménagés et sécurisés, et connectés aux territoires voisins du bassin de vie pour des trajets du quotidien, notamment entre le domicile et le travail.

Un Réseau Express Vélo pour accélérer encore

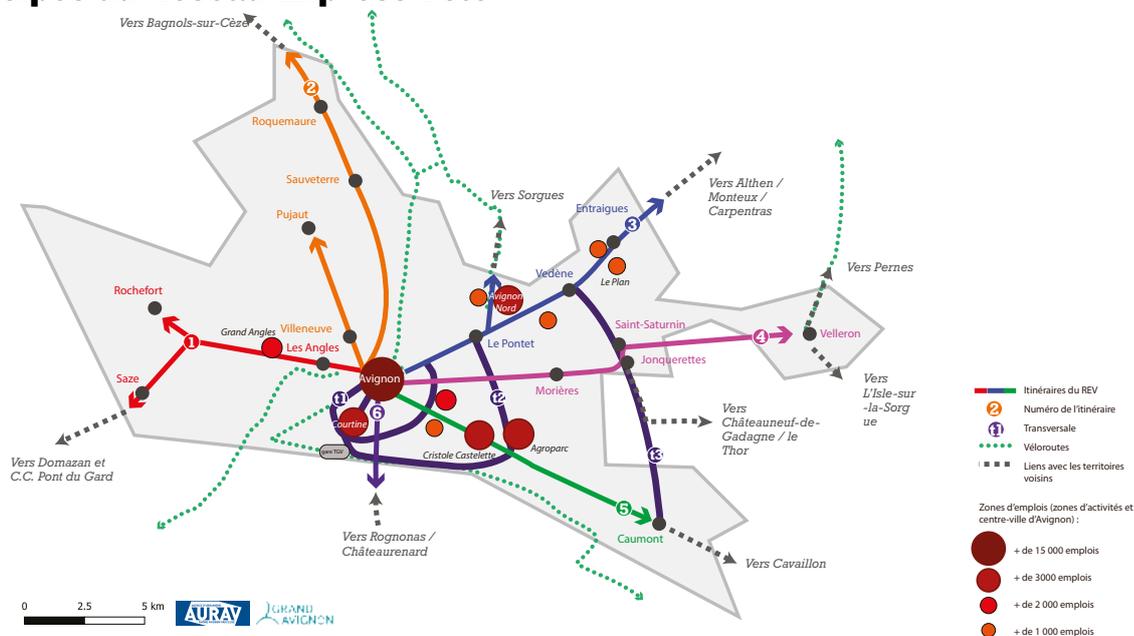
Six itinéraires ont été imaginés pour relier les communes du Grand Avignon et permettre notamment aux actifs de se rendre au travail via 145 nouveaux kilomètres de pistes sécurisées. Un projet au long cours.

Pour les pratiquants assidus de la bicyclette et ceux qui n'attendent que des assurances solides pour s'y mettre, le **Réseau Express Vélo (REV)** devrait devenir réalité dans les années à venir. Le REV, "armature" du futur schéma cyclable, propose un **maillage de pistes cyclables "à haut niveau de service"**, identifié par une signalétique spécifique, qui doit allier sécurité et confort pour ses utilisateurs, avec des voies larges et très roulantes et des services associés (parkings, stations de dépannage...). Celui qui est en cours d'élaboration par le Grand Avignon est composé de six itinéraires et de trois pistes transversales, pour une longueur totale de **145 kilomètres**. « 34 kilomètres sont déjà aménagés, et un premier prolongement de 32 kilomètres supplémentaires est à l'étude », révèle Daniel Bellegarde, vice-président en charge de la mobilité durable. Toutes les communes du Grand Avignon seront reliées à ce REV, qui aspire aussi à se connecter aux intercommunalités voisines. « Nous ciblons les déplacements quotidiens, entre le domicile et le travail ou les études, avec la recherche d'itinéraires les plus directs possibles. La desserte des pôles d'emploi, comme les zones d'activités et de logistique, sera priorisée. », souligne Daniel Bellegarde. Dans le Grand Avignon, 51 % des actifs font moins de 10 kilomètres pour aller travailler chaque jour.

Le coût total du REV du Grand Avignon est estimé entre 30 et 35 M€. L'objectif, ambitieux, est d'atteindre les 100 kilomètres d'ici à 2032.



Les grands principes du Réseau Express Vélo



Les communes aidées pour leurs pistes cyclables

Depuis six ans, le Grand Avignon aide ses communes à réaliser des aménagements cyclables par le biais d'un fonds de concours dont le budget annuel n'a cessé d'augmenter.

La ligne de départ a été tracée en 2016. À cette époque, le Grand Avignon produit un premier Schéma cyclable co-construit avec les communes qui dresse l'état de tronçons éparpillés en manque de liens pour assurer une continuité des parcours. Deux ans plus tard, les élus communautaires votent la mise en place d'un **fonds de concours** qui **subventionne à hauteur de 35 % les aménagements projetés par les communes**. Près de **4 M€** y seront consacrés sur 10 ans, le budget annuel dédié étant passé de 250 000 € à 500 000 € en 2021, jusqu'en 2026. Depuis 6 ans, 1,7 M€ a déjà servi à financer 42,5 kilomètres.

Aujourd'hui, à mi-parcours du Plan de déplacements urbains (PDU) du Grand Avignon, dont l'axe prioritaire est le développement d'une alternative à la voiture, la place du vélo se traduit par **456 kilomètres d'aménagements cyclables, dont 108 kilomètres de voies vertes et de bandes cyclables sécurisées**, et 152 kilomètres de bandes cyclables. Dans l'optique du Réseau Express Vélo en construction, 32 kilomètres de nouvelles voies en site propre devraient être inaugurées d'ici à la fin de l'année 2026, notamment au chemin des Canaux à Bonpas, aux Angles et entre Jonquerettes et Morières-lès-Avignon.

Récemment, c'est au **quartier Saint-Ruf**, à Avignon, que des travaux ont été réalisés pour faciliter la circulation des cyclistes sur la voie où passe le tramway. En partenariat avec le collectif Relevons-nous 84 et les équipes de la Société Publique Locale (SPL) Técélyls, un **marquage au sol spécifique** a été tracé et des panneaux installés pour mieux franchir les rails.



Nouveau marquage au sol pour les cyclistes sur l'avenue Saint-Ruf



« Les chutes étaient très fréquentes pour les cyclistes qui passaient sur les rails du tramway à Saint-Ruf. C'est pourquoi nous avons créé le collectif Relevons-nous 84. Grâce à la réactivité du Grand Avignon et de Tecelyls, des aménagements ont été rapidement réalisés, notamment le marquage au sol afin d'indiquer le tracé de la meilleure trajectoire à emprunter pour franchir le rail. Des travaux dont l'efficacité s'est tout de suite fait ressentir : les 15 premiers jours suivants, aucune chute n'a été à déplorer. »

— **Jakline Kubala**, co-créatrice de Relevons-nous 84

Vélopop' passe à l'électrique

Le réseau de location de vélos en libre-service a été entièrement renouvelé, avec une utilisation facilitée et des tarifs très abordables.



C'est une nouvelle ère qui vient de s'ouvrir pour **Vélopop'**, le dispositif de location de vélo en libre-service du Grand Avignon. 15 ans après son lancement, la flotte de **300 bicyclettes** disponibles dans **29 stations** (Avignon, Le Pontet et Villeneuve lez Avignon) est désormais composée exclusivement de **vélos à assistance électrique**, pour une utilisation facilitée et une autonomie de 45 km. Grâce à la nouvelle application Vélopop',

disponible sur Apple et Android, les usagers peuvent trouver un vélo à proximité, le réserver et le déverrouiller, calculer et suivre leur itinéraire via un guidage GPS intégré. Il est également possible d'accéder au service grâce à sa carte de transport Orizo, préalablement enregistrée sur l'application Vélopop' ou sur le site internet velo.grandavignon.fr. Financé par le Grand Avignon, Vélopop' a été soutenu par l'État au titre du Fonds Vert.

Mode doux, prix doux

Comme le mode de déplacement qu'il promeut, les tarifs de Vélopop' sont doux : 0,50€ la première demi-heure, puis 0,10€ par minute. Un accès 24 heures à 2€ permet un nombre illimité de trajets de moins de 30 minutes en une journée. On ajoutera 0,50€ par tranche de 30 minutes supplémentaires. Le même principe existe dans le cadre d'un abonnement mensuel à 10€ (5€ en tarif réduit) ou annuel à 30€ (15€ en tarif réduit).

Le tarif réduit s'applique aux jeunes (carte étudiant ou attestation de scolarité), aux personnes sans emploi (attestation France Travail ou RSA), aux personnes en situation de handicap (attestation adulte handicapé) et aux abonnés Orizo (attestation d'abonnement annuel, éligible au tarif réduit annuel uniquement).

VÉLOPOP' EN CHIFFRES

+ de **65 000** trajets réalisés depuis la mise en service le 5 juin



Près de **220 000 km** parcourus soit **26 000 kg** de CO2 évités



6 200 utilisateurs



Comment ça marche ?

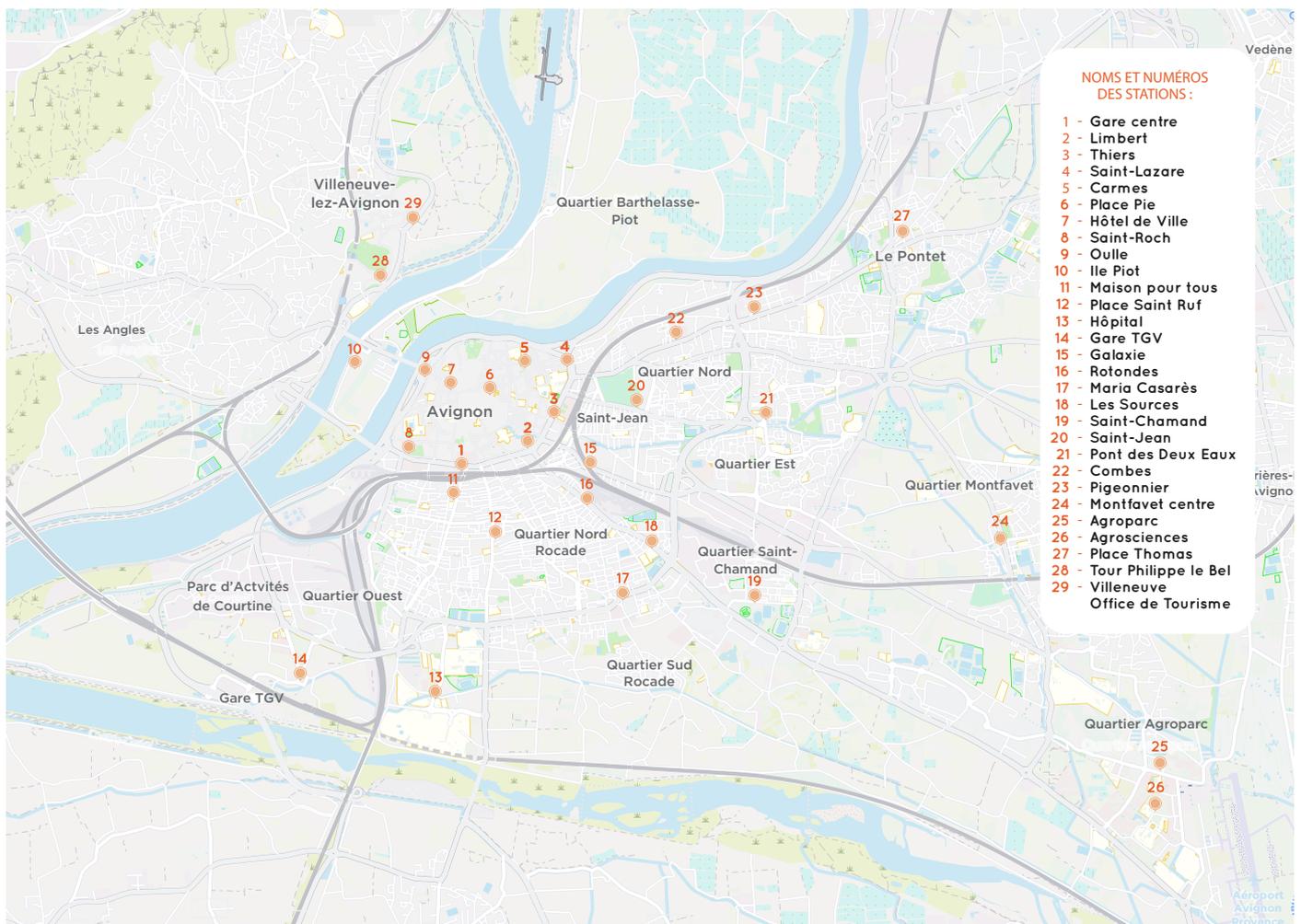
Il suffit de télécharger sur son smartphone l'application mobile ultra-intuitive et se laisser guider pour bénéficier du service 7 jours 7, 24 heures sur 24. On crée son compte personnel, qui donne accès à un paiement sécurisé. Une fois à la station, on scanne le QR code inscrit sur le guidon du vélo garé en bout de rangée. Deux bips retentissent, on presse alors le frein gauche pour déverrouiller le vélo, et c'est parti!

Votre trajet accompli, vous pouvez restituer le vélo à la station la plus proche, en bout de rangée, en aimantant votre vélo au précédent, à l'avant et à l'arrière. Deux bips retentissent, le verrouillage est effectué. Si vous souhaitez faire une halte, il existe un bouton "pause" dans l'appli pour interrompre le compteur.

Et si vous possédez une carte du réseau de transports en commun Orizo, vous pouvez la connecter à votre compte personnel Vélopop' pour l'utiliser en station à la place de votre smartphone.



Les stations Vélopop'



Le vélo a sa maison



La Maison du Vélo a ouvert ses portes au pôle d'échanges multimodal d'Avignon centre. Toute l'offre cyclable du Grand Avignon y est à la disposition du public.

La **Maison du Vélo** du Grand Avignon, installée au pôle d'échanges multimodal de la gare routière d'Avignon, offre un **lieu d'accueil, de conseil et de ressources** pour les usagers de la petite reine. Tous les après-midis en semaine et le samedi matin, une équipe de trois personnes renseigne le public sur l'offre cyclable de l'agglomération : réseau des voies réservées et localisation des consignes sécurisées, dispositif de location de vélos en libre-service, aide financière à l'achat d'un vélo à assistance électrique... « *Nous recevons autant des habitants du Grand Avignon que des touristes. Les premiers cherchent des cartes de pistes et de véloroutes, les seconds viennent plutôt se renseigner sur le fonctionnement de Vélopop'*. Tous les jours, nous leur installons l'application sur leur smartphone. », confie

Joannie Fontana, chargée de communication de la Maison du Vélo.

Le matin, l'équipe se déplace selon les demandes pour informer sur la pratique du vélo en prodiguant des conseils sur l'équipement du cycliste ou la gestion de l'effort. Elle anime aussi des ateliers, notamment de réparation de vélo. « *Mobile, la Maison du Vélo se déplace aussi sur des événements festifs locaux le week-end* », confirme Joannie Fontana. Elle sera notamment présente lors de la rentrée universitaire à Avignon pour inciter les étudiants à adopter ce mode de déplacement.

+ Plus d'infos - Maison du Vélo
5, avenue Monclar, Avignon
Ouvert du lundi au vendredi de 13h à 19h,
samedi de 8h30 à 13h.

Une subvention de 100 € pour un vélo électrique



Le Grand Avignon octroie une **aide financière à l'achat d'un vélo à assistance électrique**. Son montant est de **100 €**, pour un achat, neuf, d'un minimum de 400 €. Pour en bénéficier, il faut résider dans notre agglomération. La subvention est limitée à un vélo par foyer et par an. On peut constituer son dossier à la Maison du Vélo. « *Si vous avez toutes les pièces requises sur soi, cela prend 5 minutes!* », assure Joannie Fontana, chargée de communication de la Maison du Vélo. Plus de 2 400 personnes en ont été bénéficiaires depuis 2018.

+ Plus d'infos et modalités sur grandavignon.fr ou en scannant le QR code



places en consignes

Il existe **11 consignes sécurisées pour les vélos** dans le Grand Avignon. Les deux plus importantes se trouvent à Avignon, à la gare centre (360 places) et à la gare TGV (200 places). Avignon compte 7 consignes au total. On en trouve également dans les gares de Montfavet, Morières-lès-Avignon, Saint-Saturnin-lès-Avignon et Entraigues-sur-la-Sorgue. Gratuites pour les abonnés à un service de transport, elles coûtent 1 € par jour, 5 € par mois ou 30 € à l'année.



Une offre premium pour les cyclotouristes

L'Office de Tourisme du Grand Avignon a élaboré une carte disponible gratuitement qui propose plus de 120 kilomètres d'itinéraires aménagés pour découvrir notre patrimoine historique, naturel et gourmand.

Le Grand Avignon possède un territoire qui se prête à sa découverte à vélo. Aussi l'Office de Tourisme intercommunal a-t-il travaillé à l'élaboration d'une carte rassemblant des itinéraires présentant un intérêt touristique pour les adeptes de la petite reine. Ce document, "**Provence à vélo Grand Avignon**", disponible gratuitement, propose des parcours pour tous les niveaux et toutes les sortes de bicyclettes (route, vélo tout chemin, gravel et vélo à assistance électrique). **8 boucles**, numérotées, sont mises en avant, dont trois praticables "en famille", sur l'île de la Barthelasse et la rive droite du Rhône. Toutes font la part belle à la nature. Et si le côté gardois du Grand Avignon, avec son patrimoine historique, ses vignobles, ses étangs et la pratique de l'aviation, est pour l'heure particulièrement mis en avant, l'Office de Tourisme souhaite étoffer l'offre d'itinéraires côté Vaucluse. Déjà 3 parcours de plus de 4 kilomètres, de

niveau facile, sont accessibles à Avignon. Ils permettent de cheminer le long des remparts et des canaux de la Cité des Papes, et jusqu'à la confluence entre le Rhône et la Durance.

La carte "Provence à vélo Grand Avignon" présente donc plus de 120 kilomètres de voies sécurisées, bornées par des exploitations agricoles et des monuments dans lesquels l'arrêt est recommandé pour maximiser son expérience et découvrir ainsi le territoire. Ce maillage est connecté aux deux grandes véloroutes qui passent par notre agglomération : la ViaRhôna, à Villeneuve lez Avignon, Avignon et Les Angles, et la Via Venaissia à Velleron, dont le Grand Avignon a financé en partie la réalisation.

➕ Plus d'infos sur grandavignon-destinations.fr

TRAVAUX

Zones d'activités riment avec biodiversité

Dans le cadre du **plan de redynamisation des Zones d'Activités Économiques (ZAE)** mené par le Grand Avignon, la requalification de deux pôles d'activités se poursuit en cette période de rentrée. À la suite de travaux effectués sur les réseaux d'eau, une nouvelle phase de chantier portant sur la voirie et les espaces verts démarre sur le **chemin de l'Herbe**, dans la **zone de la Cristole** à Avignon. La dimension environnementale est placée au cœur de ce chantier avec la réalisation de 480 mètres de voie verte pour la mobilité des usagers, le remplacement de l'éclairage en led, la plantation de près de 80 arbres et la création d'une réserve de biodiversité, le tout pour un montant total de plus de 2M€.



Création d'une voie verte sur la zone du Plan à Entraigues-sur-la-Sorgue



Travaux de réseaux sur le chemin de l'Herbe en zone de la Cristole à Avignon

Les travaux engagés sur l'**avenue de Cunoise** et les **allées Aubun et Barbaroux** dans la **Zone d'Activités Économiques (ZAE) du Plan** à Entraigues-sur-la-Sorgue, répondent aux mêmes exigences. Extrêmement fréquentées, ces voies sont totalement reprises afin d'accueillir piétons et vélos en toute sécurité. Le chantier comprend notamment l'aménagement de 300 mètres de trottoirs, de nouveaux alignements d'arbres et de massifs, et la réalisation de près d'un kilomètre de voie verte qui assurera la continuité avec l'avenue du Grenache. Le budget est estimé à 920 000 €, dont 6 000 € consacrés aux espaces verts.

➕ Plus d'infos sur grandavignon.fr

📍 @grandavignon



Mobilités douces, le fil vert des projets d'aménagement

Le développement de voies propres réservées aux déplacements doux s'accélère dans les zones d'activités. D'ici à décembre 2024, le nouveau tronçon de la **voie verte de Courtine** matérialisera ainsi l'accès à la gare TGV en suivant la rocade sur 920 mètres, depuis le carrefour de Rochegude. Une nouvelle jonction de 350 mètres aménagée **rue du Petit Mas** renforcera quant à elle le maillage est-ouest du secteur. Un autre grand projet à l'étude, dans la zone d'Agroparc, prévoit une liaison de 1,7 kilomètre le long du canal de la Durançole.



BON À SAVOIR

Ces projets de voies vertes dans les zones d'activités économiques ont fait l'objet de financements de l'État au titre du Fonds vert-France nation verte et de la Région Sud dans le cadre du Plan climat, pour un montant total de 1,15 M€. Ces fonds encouragent les collectivités à adapter leur territoire au changement climatique et à améliorer leur cadre de vie.



ÉVÉNEMENT

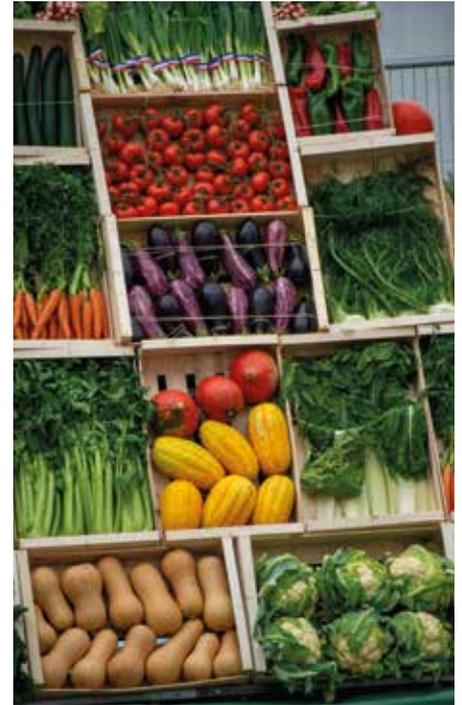
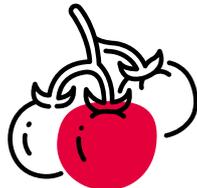
Tout savoir sur l'agriculture méditerranéenne

Créé en 2018 par la Chambre Régionale d'Agriculture en même temps que le Grand Avignon lançait son Programme Alimentaire Territorial (PAT), le **salon Med'Agri** partage les mêmes objectifs ambitieux que ceux de notre Agglomération : **préserver et valoriser l'agriculture locale et méditerranéenne**, et **réussir la transition écologique** en encourageant le développement d'une agriculture durable et innovante.

Aussi, pour la 4^e édition de ce rendez-vous destiné aux professionnels, le Grand Avignon renouvelle son soutien financier à hauteur de 10 000 € et participera pleinement à l'événement, organisé du 15 au 17 octobre

au parc des expositions d'Avignon. Le Grand Avignon y présentera notamment les atouts de son espace-test agricole au mas Baudouin, lors de conférences et de visites accompagnées sur le terrain, à destination de futurs agriculteurs tentés de se lancer dans une activité agricole.

➕ Plus d'infos sur med-agri.com



NUMÉRIQUE

La fibre bientôt pour tous

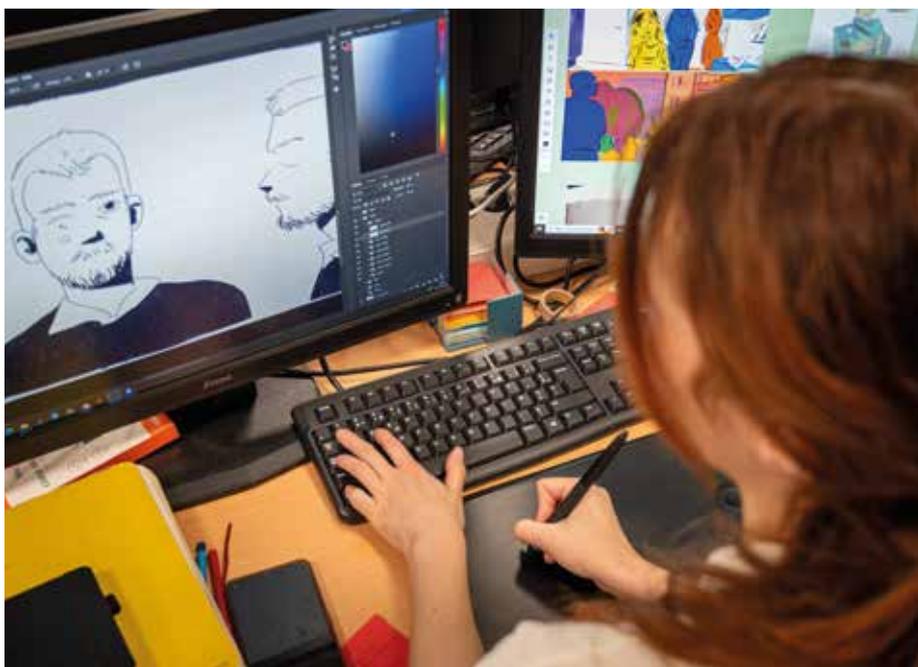
Dans le cadre du plan France Très Haut Débit lancé par le Gouvernement, Orange poursuit ses objectifs pour généraliser la **fibre optique** sur tout l'Hexagone. Un arrêté du 17 mars 2024 a identifié le Grand Avignon parmi les 55 agglomérations prioritaires de l'Appel à Manifestation d'Intention d'Investissement (AMII). Raccordé à 71 % à ce jour (de 50 % à 91 % selon les communes), le Grand Avignon (à l'exception de Sauveterre, Roquemaure et Pujaut) bénéficie de cette nouvelle dynamique. Un **déploiement progressif** atteindra par la suite 100 % des installations. Outre la qualité et la **rapidité du haut-débit**, la fibre présente l'avantage d'être moins énergivore et plus résistante aux intempéries. Conduite en lien avec le Grand Avignon et les villes concernées, cette opération entièrement financée par Orange présente la garantie d'un équipement numérique adapté et homogène sur l'ensemble de notre agglomération.

➕ Plus d'infos sur orange.fr



FILIÈRE STRATÉGIQUE

Un fonds de soutien pour les industries culturelles et créatives



ÉCLAIRAGE

Les **industries culturelles et créatives (ICC)** portent sur la création, le développement, la production, la reproduction, la diffusion de biens, de services et d'activités dans les secteurs de l'audiovisuel, du cinéma, de l'édition, du spectacle vivant, de la musique, de l'animation...

Les **industries culturelles et créatives (ICC)** sont placées par le Grand Avignon au rang de filière stratégique. Notre agglomération accueille en effet des formations d'excellence et des studios parmi les plus innovants au niveau national. Afin de soutenir de nouveaux projets d'animation, de webcréation, d'œuvres

immersives et interactives, un **fonds de soutien de 50 000 € destiné aux entreprises des secteurs de l'animation, des jeux vidéo et de la création numérique** vient d'être créé. Cette dotation du Grand Avignon a pour vocation de consolider la croissance et l'attractivité de cette filière en plein essor, et

accélérer la création de valeurs et d'emplois. Toutefois, l'intervention du Grand Avignon est conditionnée par le soutien financier préalable des Régions Sud ou Occitanie.

➕ **Renseignements : Service développement économique du Grand Avignon, economie@grandavignon.fr**

SUBVENTION

Le Grand Avignon encourage les investissements verts des entrepreneurs

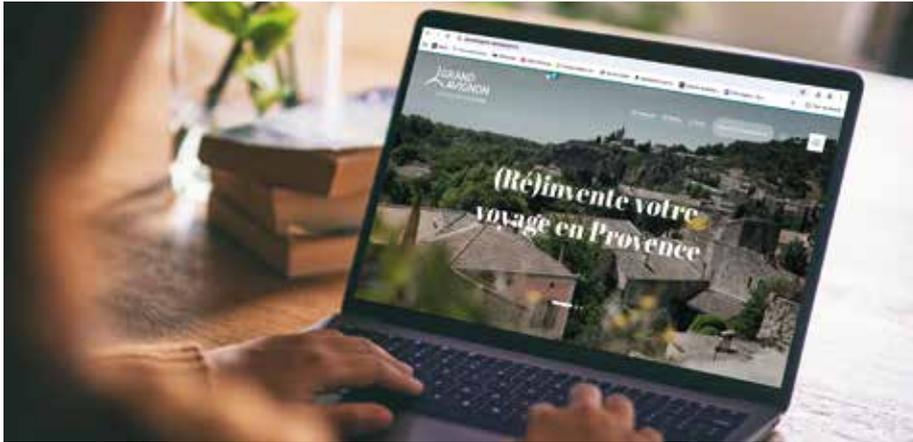


L'Association pour le Droit à l'Initiative Économique (ADIE) offre à toutes et tous la possibilité d'entreprendre. Elle propose notamment des solutions de financement aux porteurs de projets en situation de précarité sociale et financière. Le Grand Avignon soutient ses actions et attribue une subvention de 20 000 € pour renforcer le **Prêt Apport en Capital** de l'ADIE, dans le cas d'investissements plus spécifiquement engagés en faveur de la transition écologique et énergétique, en parfaite cohérence avec les objectifs du Projet de territoire du Grand Avignon.

➕ **Plus d'infos sur adie.org**

TOURISME

Réinventez votre voyage en Provence



En ligne depuis le 3 juin, le **nouveau site éco-conçu de l'Office de Tourisme du Grand Avignon** valorise tous les atouts de nos communes. Vous êtes plutôt nature, vous aimez les arts et l'histoire ou vous préférez les balades gourmandes ? Envie de visiter, de pédaler ou de flâner un jour ou un week-end ? Rendez-vous sur grandavignon-destinations.fr,

l'évasion se trouve à deux pas ! Ce nouvel outil constitue une source inépuisable d'inspiration, un concentré d'idées et de conseils avisés. Les pages soigneusement éditorialisées apportent une aide concrète pour inventer mille et une escapades. Il fournit aussi un véritable mode d'emploi pour les adeptes du slow tourisme qui peuvent consulter en un seul clic le programme de "micro-aventures",

pour une virée très nature et sans voiture... Entre séduction et information, l'attractivité des visuels et la pertinence des contenus sans cesse renouvelés offrent toutes les raisons de (re)découvrir les nombreuses richesses de nos 16 communes.

➕ Plus d'infos sur grandavignon-destinations.fr

Grand Avignon, l'évasion à portée de main

Cette année, la **campagne de communication touristique du Grand Avignon** s'adresse aux touristes, aux habitants de l'agglomération, ainsi qu'aux visiteurs et habitants des régions voisines. Pour les séduire, la nature, le patrimoine et le terroir demeurent les trois moteurs d'inspirations. Cet été, des visuels ont décliné l'invitation sur des panneaux d'affichage ou des écrans digitaux, au centre des villes de Montpellier, Nîmes, Aix-en-Provence et Marseille. Tout est "**Si Nature, Si Beau, Si Bon**" et... si proche! Le Grand Avignon se positionne naturellement comme la destination des week-ends et des bons plans du dimanche. Relayés dans la presse et autres supports numériques jusqu'à fin septembre, ces rêves de Provence ont aussi

coloré l'habillage des bus Orizo pendant le festival d'Avignon, incitant à (re)venir découvrir tous les trésors locaux connus et moins connus, ces pépites qui sont là, à deux pas...



La campagne en chiffres

Cette année, la campagne digitale d'été a été vue près de

4 millions de fois

et a permis plus 25 % d'abonnés sur Instagram



COLLECTE DES DÉCHETS

Fin de contrat pour Écodéchets et retour à la normale pour la collecte



Depuis le 1^{er} août, la société Nicollin a repris en main la **collecte des déchets** dans les communes de Jonquerettes, Le Pontet, Saint-Saturnin-lès-Avignon, Sauveterre, Vedène et Velleron, pour le compte du Grand Avignon. Cette collecte faisait malheureusement l'objet

de dysfonctionnements récurrents depuis la mise en œuvre du contrat avec Écodéchets le 1^{er} janvier 2024.

Comme l'avait indiqué le Grand Avignon en mai dernier, le placement en situation de redressement judiciaire de la société

Écodéchets détentrice du marché de collecte des déchets, puis sa récente liquidation judiciaire, ont ouvert la voie à une sortie de crise sans incidence financière pour la collectivité. Pour rappel, la résiliation unilatérale par le Grand Avignon du marché conclu avec Écodéchets aurait entraîné des frais considérables, estimés par nos avocats entre 5 et 10 % de la valeur du contrat, soit de 1,4 à 2,8M€ de pénalités pour notre Agglomération, une solution au coût démesuré, écartée unanimement par les élus. Les mauvais choix de gestion de la société Écodéchets qui avait remporté plusieurs dizaines d'appels d'offres en France, auront précipité la liquidation de cette entreprise, dont les employés sont en partie embauchés par le groupe Nicollin.

La société Nicollin, qui a donc succédé à Écodéchets depuis le 1^{er} août, dispose d'une bonne expérience de ce métier et d'une connaissance fine de la majorité des communes concernées, dans lesquelles elle a assuré la collecte pendant une longue période. C'est d'ailleurs cette même société qui a remporté l'appel d'offres lancé par le Grand Avignon pour effectuer la collecte des déchets sur notre territoire pour les six prochaines années, et ce, à partir du 1^{er} novembre 2024. Force est de constater que la situation sur le terrain est rentrée dans l'ordre depuis qu'elle a repris cette mission.

Pour **Joël Guin**, président du Grand Avignon, « *c'est une délivrance. Nous avons pu changer de prestataire sans préjudice financier pour le Grand Avignon et retrouver enfin un niveau de collecte satisfaisant, avec des prix raisonnables. Nous nous sommes battus pour cela depuis des mois. Je tiens à remercier les habitants pour leur patience et leur compréhension, mes collègues élus aussi qui ont fait preuve d'esprit de solidarité. Je remercie aussi vivement les équipes du Grand Avignon qui n'ont jamais rien lâché.* »

➕ Plus d'infos sur grandavignon.fr
f @grandavignon



TRANSPORTS

La boutique Orizo mieux installée

Depuis le début de l'été, la **boutique Orizo** occupe le rez-de-chaussée du nouveau bâtiment construit sur le **parvis de la gare centre**, boulevard Saint-Roch à Avignon. Profitant d'un emplacement stratégique, le réseau des transports en commun du Grand Avignon se trouve ainsi au cœur du principal pôle multimodal de l'agglomération, à proximité des trains, des cars, des bus et d'une station Vélopop'. Plus moderne et lumineux, ce **point de vente** central accueille

et informe le public (environ 25 000 clients par an) sur toutes les offres de transports, les tickets et les pass, ainsi que la large gamme d'abonnements intermodaux ou multiréseaux spécifiquement adaptés à la diversité des besoins et des mobilités. Elle est ouverte du lundi au vendredi de 8h à 12h30 et de 13h30 à 18h et le samedi matin de 9h à 12h.

➕ Plus d'infos sur orizo.fr
 📱 @reseauorizo



Plus de 30 % de voyageurs en plus depuis 2022



Avec plus de 7 millions de passagers au 1^{er} semestre 2024, la fréquentation du réseau Orizo affiche une croissance de 11 % par rapport à 2023, soit plus de 30 % depuis 2022. Cette constante augmentation résulte de la diversité et de la flexibilité des offres de transport proposées aux habitants du Grand Avignon. En complément des lignes régulières de bus et de tramway (11 000 personnes empruntent le tramway chaque jour), **Allobus** assure des **liaisons à la demande sur réservation**. Cette alternative clé pour les secteurs moins desservis a transporté 48 000 voyageurs en un an. **Orizen**, autre offre spécifique du réseau, met en place un service de **navette à domicile à l'attention des personnes à mobilité réduite**, ou âgées de plus de 80 ans (avec certificat médical). **Pass pour les salariés, les seniors** et bien sûr **les jeunes de moins de 26 ans** (avec un tarif dégressif

famille dès le deuxième enfant scolarisé), **abonnements multimodaux en combinaison avec les cars Zou ou le TER...** Tout est mis en œuvre pour encourager de nouveaux usages en délaissant la voiture individuelle au profit des mobilités douces. Alors dès cette rentrée, optez pour l'offre la mieux adaptée!

➕ Plus d'infos sur orizo.fr
 📱 @reseauorizo





RENOUVELLEMENT URBAIN

Les quartiers sud d'Avignon changent

Transformer la ville et réinventer l'environnement urbain des quartiers prioritaires pour améliorer la vie de leurs habitants demeure l'enjeu majeur du **Nouveau Programme National de Renouvellement Urbain (NPNRU)**. La **réhabilitation de la résidence Saint-Chamand** de Grand Delta Habitat, située avenue Paul Claudel et rue Saint Exupéry à Avignon, s'inscrit dans le cadre de ce programme. Après les démolitions partielles de 40 logements en

2023, offrant de nouvelles ouvertures et une réorganisation des espaces extérieurs, cette opération prévoit la **rénovation énergétique de 232 appartements** (passage de l'étiquette E à l'étiquette C). Engagés au mois de mai, les travaux s'achèveront au printemps 2026. Estimé à 12,6M€, ce projet est financé par le Grand Avignon à hauteur de 696 000 €, en complément des aides de l'Agence Nationale pour la Rénovation urbaine (ANRU) et du Département de Vaucluse.



Du nouveau du côté des Olivades

Lieu pédagogique et récréatif, espace de découverte, la ferme urbaine Roquette sud a ouvert ses portes au début de l'été sur la friche de la résidence Ventoureso nord de Grand Delta Habitat. Animé par l'association Les Jeunes Pousses, ce nouvel espace d'échanges, financé à plus de 59 000 € par le Grand Avignon, a été entièrement imaginé et créé en concertation avec les habitants. Situé rue Alphonse Gent, à Avignon (tram Olivades), cette ferme est ouverte le mercredi, vendredi et samedi de 16h30 à 19h30.

➕ Plus d'infos sur grandavignon.fr

📌 @grandavignon

SOLIDARITÉ

Une seconde vie pour les anciens Vélopop'



Remise par **Joël Guin**, président du Grand Avignon, de 98 vélos de l'ancienne flotte de Vélopop' à 15 associations locales

En juin 2024, **Vélopop'**, le **vélo en libre-service du Grand Avignon**, est passé au tout électrique. Ce renouvellement intégral traduit la volonté de notre Agglomération d'encourager la pratique du vélo. Si le développement des modalités douces reste au cœur des préoccupations écologiques du Grand Avignon, lutter contre le gaspillage se place aussi au rang de ses priorités. Pas question donc de mettre au rebut les **98 vélos mécaniques** qui étaient

toujours en état de marche. Le Grand Avignon a choisi d'en faire **don à 15 associations locales**. Une façon d'alimenter un cycle vertueux, tout en soutenant de nombreuses missions et actions d'intérêt général.

➕ Plus d'infos sur grandavignon.fr
 @grandavignon

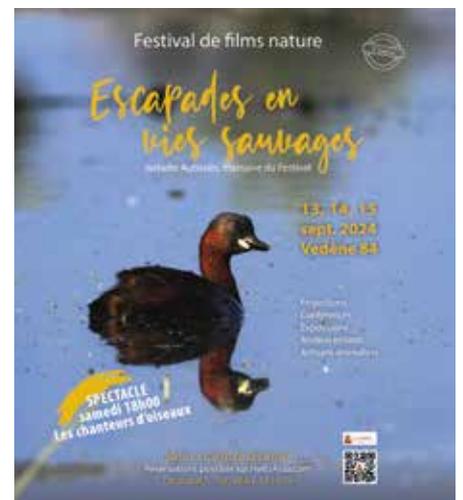
ENVIRONNEMENT

Les "Escapades en vies sauvages" reviennent

Soutenu par le Grand Avignon, le **festival de films nature** de l'association Le Caracal se tiendra du 13 au 15 septembre à L'Autre Scène à Vedène. Comme le rappelle **Isabelle Autissier**, navigatrice, écrivaine et marraine de cette seconde édition, l'objectif de la manifestation est de sensibiliser à l'environnement et d'apprendre à « *renouer avec les émotions et les sentiments que la nature nous procure* ». Avec des **projections**, des **conférences**, des **expositions** et des

ateliers enfants, ces trois jours (le vendredi étant en partie dédié aux scolaires) offriront l'occasion d'observer et de découvrir la beauté de la nature qui nous entoure. Venez et laissez-vous surprendre par l'étonnante biodiversité du Grand Avignon, la splendeur de l'Arctique, la vie sauvage des forêts de l'Ouganda, ou encore par *Les chanteurs d'Oiseaux*, un spectacle unique et fascinant.

➕ Plus d'infos et programmation sur lecaracal.fr



TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Un potager partagé pour les étudiants d'Agroparc



C'est au cœur du campus Jean-Henri Fabre sur la zone d'Agroparc qu'a été récemment inauguré un **potager partagé**, un projet pédagogique et écologique mené par cinq étudiants de la licence professionnelle Transition agroécologique des territoires d'Avignon Université, en lien avec l'association Les Jardins du Colibri.

Ce jardin potager partagé de 500 m² a la vocation pédagogique de créer un **espace collaboratif** et d'échanges, et de **sensibiliser les étudiants aux bonnes pratiques agricoles** respectueuses de l'environnement. Différentes techniques agroécologiques seront expérimentées par les étudiants pour cultiver au mieux les différentes plantes aromatiques et légumes plantés. Ce potager participera aussi à **alimenter les étudiants** avec des légumes locaux et sains.

Cette belle initiative, soutenue financièrement par le Grand Avignon à hauteur de 1 600 €, avait reçu la mention spéciale du jury de la seconde édition de Faites Écho, la fête de l'environnement du Grand Avignon qui a eu lieu en mars dernier.

➕ Plus d'infos sur grandavignon.fr
f @grandavignon

MOBILITÉ

Bonne nouvelle pour les covoitureurs !

Les travaux du **nouveau parking de covoiturage** aménagé à proximité de l'échangeur **Avignon-Nord** s'achèvent ce mois-ci. D'un montant de 800 000 € et co-financé par le Grand Avignon, la Région Sud, le Département du Vaucluse et Vinci Autoroutes, ce parking de covoiturage à proximité de l'A7 représente une importante valeur ajoutée en matière de mobilité partagée. Doté de **114 places gratuites**, dont **trois réservées aux personnes à mobilité réduite (PMR)**, **deux bornes de recharge électrique**, un **espace dédié aux motos**, un **dépose-minute**, il assurera le confort et la sécurité de tous les usagers, à un endroit stratégique en termes de flux de circulation.



➕ Plus d'infos sur vinci-autoroutes.com

RISQUE INONDATION

Les travaux se poursuivent sur la digue de la Durance

Situé à la confluence du Rhône et de la Durance, le Grand Avignon est très fortement engagé dans la gestion des milieux aquatiques et de prévention des inondations, une mission cruciale qui relève des compétences obligatoires de l'Agglomération depuis 2018. Confié au Syndicat Mixte d'Aménagement de la Vallée de la Durance (SMAVD), **le projet de confortement et de restructuration de la digue Palière** à Avignon comprend aussi l'installation d'une station de mesure des niveaux de crue. Des travaux importants, initiés au printemps dans le secteur de l'usine à béton Cémex, se sont accélérés cet été après le pont de Bonpas, l'objectif étant de **rehausser le mur qui longe la D900 et de renforcer la digue jusqu'au barrage EDF**, sans perturber les milieux naturels. Il a donc fallu attendre fin juillet pour intervenir après la période de reproduction des oiseaux et des poissons. 34 000 tonnes de protections en enrochements ont été nécessaires pour ce chantier qui doit s'achever avant l'automne.



+ Plus d'infos sur grandavignon.fr
 @grandavignon

DÉCHETS

Des solutions pour votre mobilier hors d'usage

Un canapé déchiré, une table rouillée, un vieux matelas, une chaise-longue cassée... Comment se débarrasser de ses meubles inutilisables, souvent volumineux, en trop mauvais état pour être donnés ou réemployés ? Des solutions existent pour valoriser ces **déchets d'éléments d'ameublement**. En 2024, le Grand Avignon a engagé un nouveau partenariat avec l'éco-organisme Écomaison et ainsi équipé ses **six déchèteries** d'une **benne consacrée à ces déchets**. Mobilier intérieur et extérieur, éléments d'agencement, literie, rideaux, tapis... Tout est désormais trié par matériau puis réorienté vers une filière de

recyclage ou de valorisation énergétique. Les déchets d'ameublement qui ne peuvent pas être déposés en déchèterie peuvent être enlevés à domicile par le service des encombrants du Grand Avignon, sur simple appel auprès de Direct Grand Avignon au 0800 71 84 84. Dès octobre, les six déchèteries assureront également le traitement du **polystyrène expansé blanc** qui, recompacté, sera réintégré dans les circuits de production. Sur chaque site, un caisson sera aussi destiné aux **menuiseries vitrées**, qui alimenteront les filières de recyclage du bois, du verre et du PVC.



Benne pour les déchets d'ameublement

+ Plus d'infos sur vos déchèteries **DIRECT GRAND AVIGNON 0800 71 84 84**



Nouveau caisson pour le polystyrène expansé

Jonquerettes

Le réseau d'eau potable voit double



Afin de garantir l'alimentation en eau potable en toute circonstance sur la commune de Jonquerettes, le Grand Avignon engage d'importants travaux pour **créer un réseau de secours**. Le chantier prévoit **deux kilomètres de nouvelles canalisations** reliant le réservoir de Morières-lès-Avignon à celui du village. Programmé jusqu'à mi-2025, il se concentre sur les **zones agricoles à l'ouest de la commune**, entre les départementales D901 et D97. Estimé à 1 M€, cet investissement préventif assurera la régularité et la qualité du réseau d'eau potable. Ainsi, en cas de pollution accidentelle ou d'une trop forte baisse de niveau du champ captant (*voir*

éclairage ci-dessous) des Pélitènes par exemple, les habitants ne subiront aucun risque de contamination ni de coupure d'eau.

➕ Plus d'infos sur grandavignon.fr
📌 @grandavignon



ÉCLAIRAGE

Un **champ captant** est une zone englobant un ensemble d'ouvrages de captages prélevant l'eau souterraine d'une même nappe phréatique.

Sauveterre

Des moutons pour entretenir les espaces verts



Jacques Demanse, maire de Sauveterre, avec le berger en charge de l'éco-pâturage

La commune de Sauveterre a signé une convention d'**éco-pâturage avec un berger**. Cette pratique vertueuse, qui consiste à entretenir ses espaces verts grâce à l'aide des animaux, remplace l'usage lourd et coûteux d'appareils mécaniques. **Plus de 300 moutons** vont ainsi "tondre" l'ensemble du domaine communal. Outre la réduction de l'empreinte écologique, cette action va aussi contribuer à une **fertilisation naturelle des sols**,

grâce aux déjections des ovins, bénéfique à la faune et la flore, à limiter l'embroussaillage et à contrôler les plantes ligneuses et les espèces végétales envahissantes, même sur des sites difficiles d'accès. Le bruit des tondeuses sera donc remplacé par le tintement des sonnailles...

➕ Plus d'infos sur mairiesauveterre.fr
📌 @Mairie de Sauveterre



PAROLE DE MAIRE

« Le recours à l'éco-pâturage donne l'opportunité à des bergers locaux de disposer de pâtures pour développer à la fois leur propre activité, et aussi l'activité agricole de notre commune. Économique et écologique, cette démarche s'inscrit pleinement dans notre politique communale environnementale qui privilégie la biodiversité, la protection et la gestion durable de nos espaces verts. »

— Jacques Demanse,
maire de Sauveterre

Saint-Saturnin-lès-Avignon

Des voies refaites pour plus de sécurité



(voir éclairage ci-contre). L'avenue André Durand et le chemin des Roseaux sont désormais configurés de cette façon. Cette requalification a également été l'occasion de reprendre le réseau des eaux pluviales de l'avenue André Durand, où des places de stationnement ont été matérialisées et neuf arbres plantés sur les trottoirs. Sur les deux axes, la chaussée a été refaite et des plateaux ont été installés pour sécuriser les traversées piétonnes. Les travaux d'un montant de 360 000 € ont été financés par le Grand Avignon.

Saint-Saturnin-lès-Avignon poursuit le développement des modes de déplacement doux. Deux voies viennent en effet de bénéficier d'un réaménagement matérialisé par la création d'un itinéraire de type "chaucidou"

+ Plus d'infos sur grandavignon.fr
 @grandavignon



ÉCLAIRAGE

"Chaucidou", contraction de "chaussée pour les circulations douces", consiste en une **chaussée à voie centrale banalisée**, entourée de deux couloirs avec un marquage au sol adapté aux cyclistes.

Avignon

Plus de 3 km de nouvelles canalisations d'eau



Le Grand Avignon réalise d'importants travaux sur les réseaux d'eau potable et d'assainissement sur le **secteur des Grands Cyprès**, entre l'avenue de la Croix Rouge et la rue Comté de Grignan. Ils se dérouleront en plusieurs phases jusqu'en avril 2025. Il s'agit principalement d'effectuer une mise en séparatif du quartier avec la **création d'un réseau d'assainissement** en parallèle du réseau existant, la transformation du **réseau pluvial** et le **renouvellement des canalisations d'eau potable**. Au total, 160 branchements et plus de 3000 mètres linéaires de canalisations seront mis en place ou changés. Ces travaux préfigurent les aménagements de voirie qui seront réalisés par la Ville d'Avignon. Les travaux, estimés à 2,82 M€, sont financés à 50 % par le Grand Avignon et à 50 % par une subvention de l'Agence de l'Eau.

+ Plus d'infos sur grandavignon.fr
 @grandavignon

Le Pontet

Renaturation de la cour de l'école Henri Bosco



Dans le cadre de son fonds de soutien aux communes destiné à encourager la transition écologique, le Grand Avignon a accordé une subvention au Pontet afin de participer à la **renaturation de la cour d'école Henri Bosco**. Pour faire face au changement climatique, la Ville a en effet réfléchi au réaménagement des cours d'écoles, qui constituent des îlots de chaleur avec leur sol en bitume. Un premier projet de renaturation concernant la cour de l'école élémentaire Henri Bosco a ainsi été établi, prévoyant la **désimperméabilisation et la végétalisation des lieux**. L'objectif principal est de lutter contre les épisodes de canicule, en créant de véritables îlots de fraîcheur propices au bien-être des élèves. Le coût prévisionnel des travaux s'élève à 366 000 €, dont 47 000 € financés par notre Agglomération.

+ Plus d'infos sur grandavignon.fr
 @grandavignon

Morières-lès-Avignon

Les réseaux d'eau de l'avenue Jean Monnet font peau neuve



Le Grand Avignon mène actuellement et jusqu'à fin décembre des **travaux sur les réseaux d'eau potable, d'eaux pluviales et d'assainissement** du secteur de l'**avenue Jean Monnet**, entre l'impasse Gabriel et la rue du Grand Pré. Ils préfigurent les travaux de création de la future école communale et de l'aménagement de voirie réalisés par la Ville de Morières-lès-Avignon. Une partie du réseau d'assainissement de l'avenue Jean Monnet sera ainsi remplacée, tandis que l'autre partie sera réhabilitée. Deux exutoires supplémentaires seront créés pour le réseau d'eaux pluviales, et un tronçon de la conduite d'eau potable sera renouvelé. Le Grand Avignon assume intégralement ce chantier d'un montant de 582 000€.

➕ Plus d'infos sur grandavignon.fr
📌 @grandavignon

Pujaut

Les bâtiments publics passent au led



La commune de Pujaut dispose de nombreux bâtiments publics : écoles, mairie, centre technique, poste de police municipale, bibliothèque, salles mises à disposition des associations... Ces bâtiments, pour la plupart construits ou réhabilités lors des années 1970

à 2000, étaient jusqu'alors équipés d'éclairages reconnus pour leur consommation énergivore. Avec le soutien du Grand Avignon, la commune a donc décidé de remplacer en cette rentrée l'intégralité des éclairages équipés de tubes fluorescents, d'ampoules à incandescence et de projecteurs halogènes de ses bâtiments publics. Avec le passage en led, à service rendu équivalent, la puissance passera ainsi de 72 watts à 40 watts par module d'éclairage en moyenne, soit une économie d'énergie de plus de 21 000kWh par an et un gain financier de près de 3000€ par an. Au total, 11 bâtiments publics (soit 361 points lumineux, dont la majorité à l'école maternelle) sont concernés pour un budget de 268610€HT, dont 13431€ financés par l'Agglomération au titre de son fonds de soutien à l'investissement des communes en faveur de la performance énergétique.

➕ Plus d'infos sur grandavignon.fr
📌 @grandavignon



PAROLE DE MAIRE

« Je remercie le Grand Avignon pour son soutien financier qui va dans le sens de la volonté politique de la commune visant à moderniser nos bâtiments publics pour réduire notre empreinte énergétique et nos dépenses de fonctionnement. Pour preuve les prochains travaux d'envergure de rénovation énergétique globale de l'école élémentaire évalués à presque 1 M€, mais encore une chaudière à granulés de bois pour sortir du gaz à l'école maternelle ainsi que des études en cours pour l'installation de panneaux solaires dans cette même école et la mairie. La salle polyvalente devrait également faire l'objet de travaux de rénovation énergétique si le budget nous le permet, d'où l'importance de pouvoir compter sur nos partenaires financiers tels que le Grand Avignon pour mener à bien nos actions. »

— Sandrine Soulier, maire de Pujaut

Velleron

Et que ça saute au pump track !



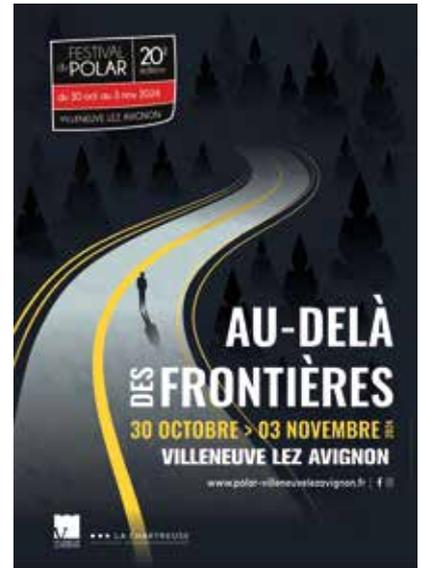
Un projet pensé par et pour les jeunes. C'est en effet sous l'impulsion du conseil municipal des enfants de Velleron que la **création d'un pump track** a vu le jour. À la différence des skate-parks, ce type de terrain accueille à la fois les **amateurs de BMX**, de **roller**, de **skateboard** et même de **trottinette**. Ce beau terrain de jeu est constitué de **trois pistes** avec une alternance de petites bosses, de virages relevés et de plus grandes bosses, accessible à tous et dès le plus jeune âge. En effet, dès 4 ou 5 ans, les enfants sont capables d'effectuer des petits mouvements de flexion pour avancer sans avoir à pédaler. Inauguré au printemps dernier, l'aménagement, réalisé par l'entreprise avignonnaise PG Concept, a nécessité seulement deux semaines d'intervention. Le coût s'élève à 99000€, financés à 50% par l'Agence nationale du sport et à 30% par la Région Sud.

➕ Plus d'infos sur velleron.fr
 @Mairie de Velleron

Villeneuve lez Avignon

Festival du Polar : la 20^e édition voit loin

Voici 19 ans que les affiches percutantes et mystérieuses du **Festival du Polar** fleurissent à l'automne sur les murs et vitrines du Grand Avignon, invitant à venir rencontrer durant trois jours de grands auteurs de romans noirs à la Chartreuse de Villeneuve lez Avignon. Ce rendez-vous reconnu et attendu draine plusieurs milliers de visiteurs venus de régions éloignées et même de l'étranger. Cette année, du 30 octobre au 3 novembre prochain, le programme de cette **20^e édition du festival** aura pour thème "**Au-delà des frontières**". Il s'adressera à tous les publics : des animations pour les jeunes, des rencontres pour les mordus de lecture, des films, des spectacles et des jeux, des croisières à thème sur le Rhône et un bal littéraire. Le Grand Avignon soutient cet événement à hauteur de 4 000€.



➕ Plus d'infos sur polar-villeneuvelezavignon.fr
 @Festival du Polar de Villeneuve lez Avignon

Caumont-sur-Durance

Travaux sur le réseau d'eaux pluviales route de l'Isle sur la Sorgue



Afin d'améliorer la sécurité des piétons, en leur créant un cheminement sûr le long de la **route de l'Isle sur la Sorgue**, le Grand Avignon a réalisé cet été des travaux sur le **réseau d'eaux pluviales**, allant du réseau créé il y a deux ans côté centre-ville de Caumont-sur-Durance jusqu'à la discothèque Le Bataclan. Un busage du fossé (*voir éclairage ci-contre*) a ainsi été effectué, sur 600 mètres linéaires d'accotement. D'un montant de 250 000€, les travaux ont été entièrement pris en charge par le Grand Avignon. La Ville de Caumont-

sur-Durance prendra ensuite le relais, courant septembre, pour finaliser le cheminement piéton sécurisé et la mise en œuvre de chicanes brise-vitesse pour les véhicules dans le sens entrant.

➕ Plus d'infos sur grandavignon.fr
 @grandavignon



ÉCLAIRAGE

Le **busage de fossé** consiste à installer un tuyau sous une voirie pour permettre l'écoulement des eaux et ainsi éviter les inondations.

Saze

Bientôt des réseaux d'eaux tout neufs



Engagés au tout début de l'été sur l'avenue du Hameau et l'allée des Mûriers à Saze, les travaux de réhabilitation des réseaux d'eaux usées et d'eaux pluviales se terminent bientôt. Au total 300 mètres linéaires de conduite auront été remplacés et 20 branchements à des habitations particulières auront été effectués. Ce chantier permet de réduire la part d'eaux claires parasites (voir éclairage ci-dessous), et par conséquent le volume des eaux usées et donc le coût du traitement. Porté et financé par le Grand Avignon, ce projet d'assainissement, évalué à 280 000 €, bénéficie d'une subvention de 67 000 € de l'Agence de l'Eau.

➕ Plus d'infos sur grandavignon.fr
f @grandavignon



ÉCLAIRAGE

Les **eaux claires parasites** sont des eaux dites "propres" qui aboutissent de manière le plus souvent non souhaitée dans nos réseaux d'assainissement. Elles proviennent principalement des eaux pluviales via de mauvais raccordements aux canalisations, ou d'infiltrations d'eau des nappes présentes dans le sol à travers un réseau d'assainissement en mauvais état.



PAROLE DE MAIRE

« La réfection des réseaux d'eaux usées et du pluvial est essentielle au bon fonctionnement de la station d'épuration du village de Saze, évitant ainsi un engorgement lors de fortes précipitations. Ces travaux menés par le Grand Avignon sont essentiels pour le développement de la commune. »

— Yvan Bourelly, maire de Saze

Rochefort-du-Gard

Du nouveau pour le stationnement dans le centre ancien

Après les importants travaux menés dans tout le centre ancien ces derniers mois, et afin d'appréhender au mieux l'ouverture prochaine de la nouvelle bibliothèque, la Ville de Rochefort-du-Gard a lancé un vaste chantier de réflexion autour du stationnement au cœur du village. Dans une **démarche de démocratie participative**, riverains et commerçants ont ainsi été invités à travailler avec la municipalité sur les différentes options qui ont été proposées. À l'issue de ces ateliers participatifs, il a été décidé de mettre en place, d'ici à la fin de l'année, un **stationnement temporaire de type "zone bleue" dans le centre ancien**. Pour les riverains, des places seront matérialisées, tandis que les visiteurs seront

invités à utiliser les parkings situés tout près. La signalisation des commerces depuis ces parkings sera améliorée.

➕ Plus d'infos sur ville-rochefortdugard.fr
f @Mairie de Rochefort du Gard



Entraigues-sur-la-Sorgue

Bientôt un nouveau poste de police municipale

Installés depuis de nombreuses années rue Eugène Bertrand, les locaux de la police municipale d'Entraigues-sur-la-Sorgue n'étaient plus adaptés pour permettre une augmentation des effectifs et de bonnes conditions de travail des agents. La commune a dès lors fait l'acquisition en 2023 du bâtiment de l'ancien PMU de la Gare afin d'y installer le **nouveau poste de police municipale**. Après une première phase d'études, les travaux qui viennent de débiter se dérouleront en deux temps : désamiantage et démolition de la partie garage et véranda,

puis réhabilitation du bâtiment et construction d'un bâtiment attenant. Ce chantier offrira à terme à **deux salles sécurisées**, l'une **pour les coffres forts**, l'autre **pour la vidéoprotection**, et également une salle pour l'accueil du public et accessible aux personnes à mobilité réduite, des **bureaux** et une **salle de réunion** pouvant être utilisée comme lieu de repli lors de l'activation du plan communal de sauvegarde.

➕ Plus d'infos sur ville-entraigues84.fr
 f @Mairie d'Entraigues Sur La Sorgue



Les Angles

Le foyer-restaurant du 3^e âge retrouve une seconde jeunesse



Le **foyer-restaurant du 3^e âge**, situé rue Voltaire aux Angles, accueille de nombreuses personnes âgées pour le déjeuner. Environ 6 000 repas y sont servis chaque année. Le bâtiment communal, construit en 1982, était malheureusement vieillissant et énergivore. Des travaux ont donc été entrepris cet été, afin de réduire de plus de moitié les dépenses énergétiques du bâtiment. Une **pompe à chaleur**, un **éclairage** performant et un **faux-plafond isolé** ont été mis en place. Les **menuiseries** ont été remplacées et une **isolation thermique** par l'extérieur a été effectuée. Le montant des travaux est estimé à 300 000 €, dont 50 000 € de subvention attribuée par le Grand Avignon dans le cadre de son fonds de soutien à la rénovation énergétique.

➕ Plus d'infos sur grandavignon.fr
 f @grandavignon

Vedène

Une voie verte vers les quartiers Sud



Une **voie verte**, réservée aux piétons et aux cyclistes, va voir le jour entre le centre-ville et les quartiers sud (La Calade, Les Galléans et Orsan) de Vedène. Après avoir acquis le foncier nécessaire à son tracé, la Ville va lancer les travaux cet automne. Cette voie partira de l'intersection entre les **avenues Alphonse Daudet et Marius Jouveau** pour aboutir à **l'entrée du quartier Orsan**, en passant par le bassin de rétention. L'intégralité du cheminement sera végétalisée et le revêtement restera le plus naturel possible, avec un mobilier urbain adapté. La Ville a fait une demande de subvention dans le cadre du fonds de soutien à la transition écologique auprès du Grand Avignon, à hauteur de 145 000 €, pour l'accompagner dans cet aménagement.

➕ Plus d'infos sur grandavignon.fr
 f @grandavignon



OPÉRA GRAND AVIGNON

Ode aux femmes

FEMMES! incarne la thématique de la saison 2024/2025 de l'Opéra Grand Avignon. Ce fil conducteur, après celui de la lune et du magique lors des deux dernières années, va interroger jusqu'en juin prochain la **place des femmes et leurs combats envers et contre tout, au prisme de l'art musical et théâtral**. Ce très bel hommage mettra ainsi en lumière de grandes femmes d'art et d'histoires et de grands classiques tels que *La Traviata*, *La Petite Sirène*, *Mimi* dans *La Bohème*, *Zaide*, la soprano Patricia Petitbon, Simone Veil qui sera incarnée par la comédienne Cristiana Reali dans *Simone Veil, les combats d'une effrontée...* À l'Opéra et à L'Autre Scène à Vedène, de superbes rendez-vous en compagnie

du Chœur, du Ballet et de la Maîtrise de l'Opéra Grand Avignon, ainsi que de l'Orchestre national Avignon-Provence, s'enchaîneront avec les talentueux Fabrice Luchini, Stéphane Freiss, Yvan Attal, sans oublier, l'un des plus grands ténors de sa génération : Ramón Vargas. Après le succès de *La Flûte Enchantée - le Souffle de la Paix* la saison dernière, un nouvel opéra participatif, *Turandot - Énigme au Musée* d'après *Turandot* de Puccini, donnera l'occasion à chacun de chanter à nouveau avec les artistes sur scène. Enfin, en 2025, l'Opéra Grand Avignon fêtera ses 200 ans. Cet anniversaire symbolique 1825-2025 constituera aussi l'occasion de se retrouver lors d'une soirée de *Folies amoureuses*.

L'Opéra milite pour l'accessibilité et l'inclusion

Le 8 juillet dernier à la Maison Jean Vilar d'Avignon, l'Opéra Grand Avignon recevait la **Mention A** de la part du Club de la Presse du Grand Avignon et du Vaucluse, et du groupe Audiens (groupe de protection sociale spécialisée dans la culture). Cette **distinction récompense l'engagement de l'Opéra en matière d'accueil, d'emploi, de programmation et d'accès aux œuvres pour les personnes en situation de handicap**. Ce prix représente une véritable reconnaissance du travail accompli par toute l'équipe de l'Opéra, pour tous les publics.

➕ Plus d'infos sur operagrandavignon.fr

📌 @Opera Grand Avignon

CONSERVATOIRE GRAND AVIGNON

Au revoir monsieur Chrétien et merci !

C'est non sans un pincement au cœur que **Jérôme Chrétien** quittera, ce mois-ci, le **Conservatoire du Grand Avignon**, après 8 années passées à la tête de ce haut lieu de la culture qu'il a placé au rang des meilleurs de France, « *en toute modestie* » comme il aime à le dire. Au travers notamment de l'écriture du projet d'établissement et de programmes de développement de la structure, l'ouvrant à toujours plus de publics, il s'est attaché à en renforcer la qualité, et plus largement à promouvoir l'attractivité de notre territoire, où, selon ses propres mots, « *la culture est partout* ». Niçois d'adoption, il rejoint le Conservatoire de Saint-Laurent-du-Var, où il pourra mettre son expertise au service de beaux projets artistiques, comme il l'a fait pour le Grand Avignon. Nous lui souhaitons pleine réussite dans ses nouvelles fonctions.

20 septembre > 14h30

Villeneuve et le Rhône

Visite des expositions au Fort Saint-André et à la Tour Philippe Le Bel, dédiées au Rhône, "fleuve-roi". Payant, sur inscription.

> Villeneuve lez Avignon / Office de Tourisme

21 septembre au 2 novembre
> 19h

Bals des Bavards

2^e édition des soirées musique et littérature des bibliothèques du Grand Avignon.

> Saint-Saturnin-lès-Avignon, Rochefort-du-Gard, Sauveterre, Villeneuve lez Avignon, Caumont-sur-Durance, Saze

28 septembre > 10h

"Découvrir les bords des sorgues"

Balade biodiversité avec observation de la ripisylve, milieu entre eaux et forêts très riche en espèces animale et végétales. Payant, sur inscription.

> Jonquerettes

4 octobre > 20h

Fort

Pièce de Catherine Anne sur la beauté et la force de la beauté face à la violence. Spectacle famille accessible à partir de 12 ans.

> Vedène / L'Autre Scène

11 et 15 octobre > 20h

13 octobre > 14h30

La Traviata, Giuseppe Verdi

Avilissement des mœurs, thèmes sombres - de la maladie en passant par la prostitution - le tout sous couvert de condamnation sociale, (re)découvrez l'un des opéras les plus connus au monde.

> Avignon / Opéra Grand Avignon

12 octobre > 10h

Eurobirdwatch, les oiseaux en migration

Arpentez la colline de Piécaud avec une naturaliste pour observer les oiseaux qui descendent vers le Sud en cette saison et ceux qui se préparent à passer l'hiver chez nous. Payant, sur inscription.

> Caumont-sur-Durance

19 octobre > 20h

Ramon Vargas

Le célèbre ténor mexicain se produit pour la première fois sur la scène de l'Opéra Grand Avignon, dans un réjouissant programme d'airs d'opéra de Verdi, Puccini, Donizetti... Avec le Choeur de l'Opéra Grand Avignon et l'Orchestre national Avignon-Provence, sous la direction musicale de Giulio Prandi.

> Avignon / Opéra Grand Avignon

25 octobre > 14h30

"Histoire des frontières à Villeneuve"

En préambule du Festival du Polar sur le thème "Au-delà des frontières", un guide évoquera comment nos ancêtres étaient procéduriers sur ce sujet dans la cité cardinalice. Payant, sur inscription.

> Villeneuve lez Avignon / Office de Tourisme

26 octobre > 20h

La fontaine et le confinement

De et avec Fabrice Luchini. "Éblouissante lecture [...] fascinante osmose entre le conteur et son public" *Le Figaro*.

> Avignon / Opéra Grand Avignon

30 octobre

au 3 novembre

PARTENAIRE

Festival du Polar de Villeneuve lez Avignon

20^e édition sur le thème "Au-delà des frontières".

Rencontres et dédicaces d'auteurs, animations, cinéma, conférences autour du roman noir.

> Villeneuve lez Avignon / Chartreuse et centre-ville

9 novembre > 20h

Broadway Rhapsody

Avec Cyrille Dubois, Michaël Ertzscheid et le Quintette à vent Artecocombo. Création scénique et musicale qui fait du chanteur et des six instrumentistes les acteurs d'une comédie musicale moderne, drôle et poétique. Musiques de Gershwin et Weill.

> Avignon / Opéra Grand Avignon

10 novembre > 16h

Vidéo Club

Dans cette comédie tout en nuances de Sébastien Thiéry, Justine (Noémie Lvovsky) et Jean-Marc (Yvan Attal) rivalisent tour à tour de mauvaise foi pour justifier des vérités qui n'auraient probablement jamais dû surgir.

> Avignon / Opéra Grand Avignon



INFOS & RÉSERVATIONS :

Opéra Grand Avignon

04 90 14 26 40

Office de Tourisme Grand Avignon

04 90 03 70 60



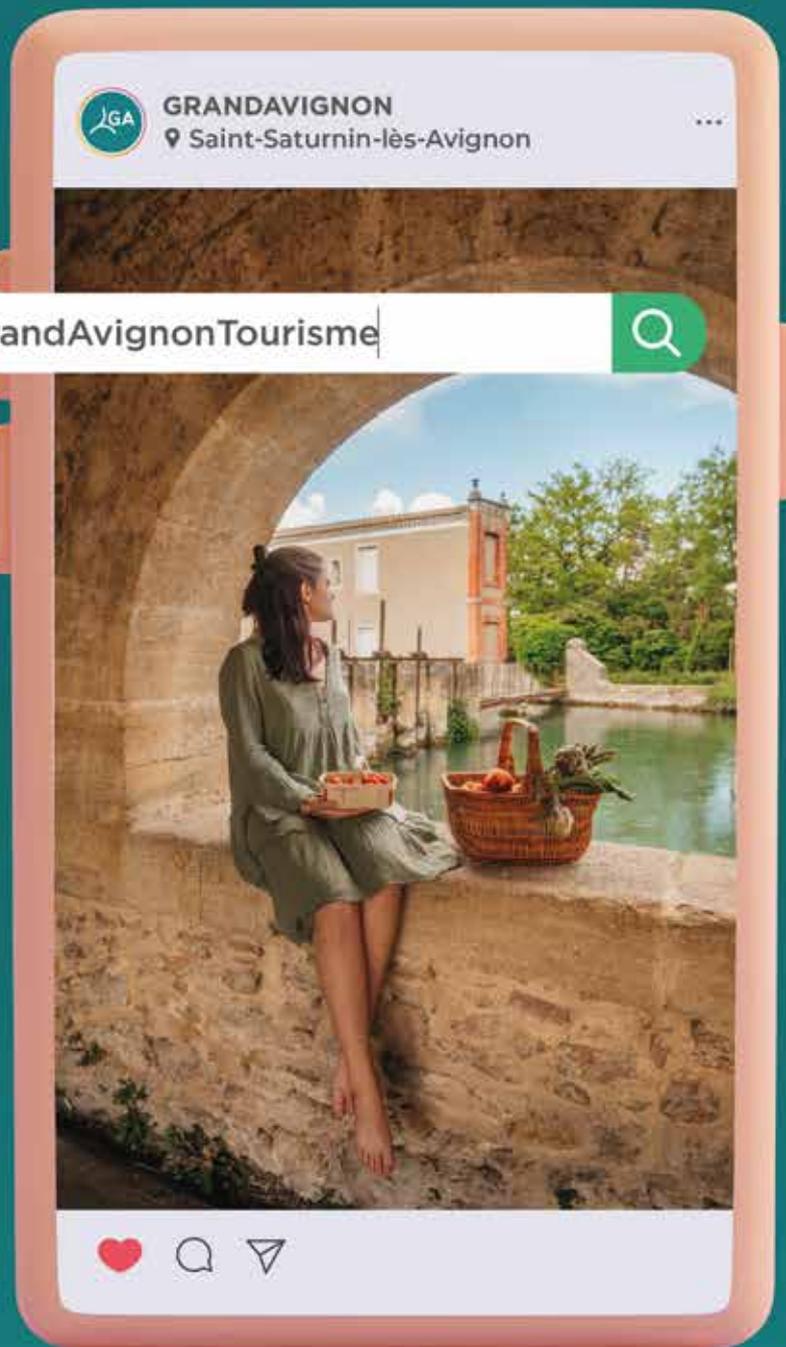
CONSULTER L'ENSEMBLE DES ÉVÉNEMENTS DU GRAND AVIGNON ET DES 16 COMMUNES SUR LE SITE :

grandavignon.fr/fr/agenda

PROPOSER UN ÉVÉNEMENT SUR :

grandavignon.fr/fr/agenda/proposer-un-evenement

CE WEEK-END, JE ME RÉGALE DES FRUITS ET LÉGUMES DU GRAND AVIGNON



sur le pont / communication - Photo : Vanessa Martin



grandavignon-destinations.fr

**GRAND
AVIGNON**
OFFICE DE TOURISME